

**ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АЛЬПИНИЗМУ
КЛАСС - ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ**

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ СИМАГИНА Б. (4400 м)
ПО ПРАВому РЕБРУ СЕВЕРНОГО КОНТРОФОРСА
5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ ФА СПб, альпклуб «ОГК»
ЗА ПЕРИОД с 26.07.2025 по 27.07.2025**

Капитан команды  Кичурчак А.В.

г. Санкт-Петербург
2025

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

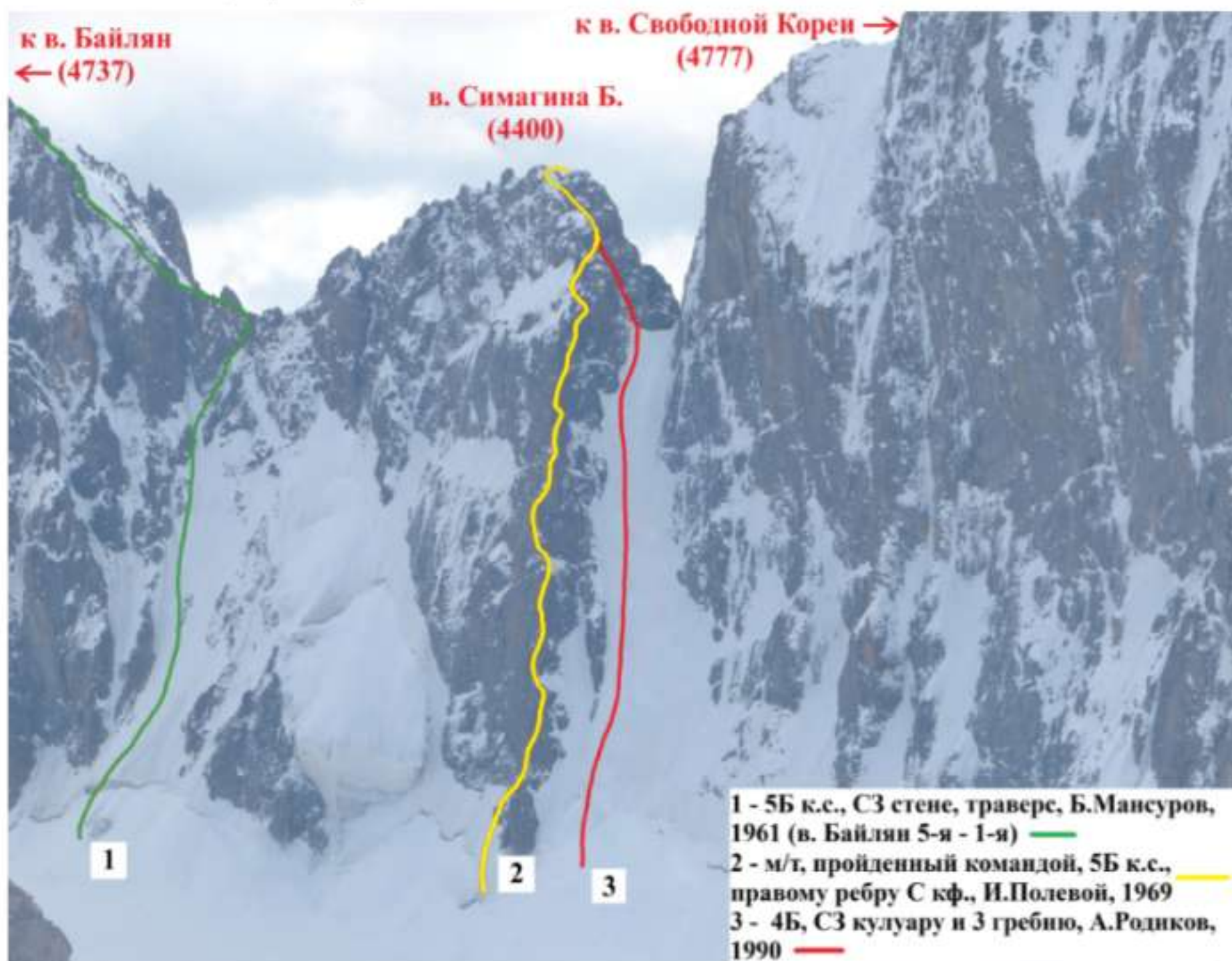
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кичурчак Андрей Владимирович, 1 сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Александрова Елена Вадимовна, 1 сп.р.
1.3	ФИО тренера, спортивный разряд	Киселев Денис Михайлович, КМС
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга, альпклуб «ОГК»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тянь-Шань
2.2	Ущелье	Ала-Арча
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	7.4 Киргизский хребет
2.4	Наименование и высота вершины	Симагина Б., 4400 м
2.5	Географические координаты вершины	-
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	правому ребру С кф. (И. Полевой, 1969)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	350 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	930 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	б/к – 150 м (снежный) II кат. сл. (скальный, лед.-снеж.) – 55 м III кат. сл. – 100 м (скальный) IV кат. сл. – 200 м (скальный) V-V+ кат. сл. – 220 м (скальный) VI-VI+ кат. сл. – 205 м (скальный), из них: VI+, A1 – 80 м VI+, A2 – 30 м VI+, A3 – 30 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	60
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	82

3.10	Спуск с вершины	Спуск по пути подъема на ледник Ак-Сай
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода на маршруте присутствует в виде льда и снега на полках
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	17 ход. часов, 2 дня
4.2	Ночевки	Одна ночевка на полке, R9
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	6:00 26.07.2025
4.5	Выход на вершину	15:00 27.07.2025
4.6	Возвращение к ночевкам на ледник	23:00 27.07.2025
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °C	+1 ... +10°C
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	27.07 с 15:00 до 19:00 – неустойчивая погода, местами мокрый снег, крупа
5.4	Видимость	27.07 с 15:00 – облачно, туман, «молоко»
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail, тел.	Александрова Елена, alpinizm78@mail.ru , +79819788477 Кичурчак Андрей, alpinizm78@mail.ru , +79819788477

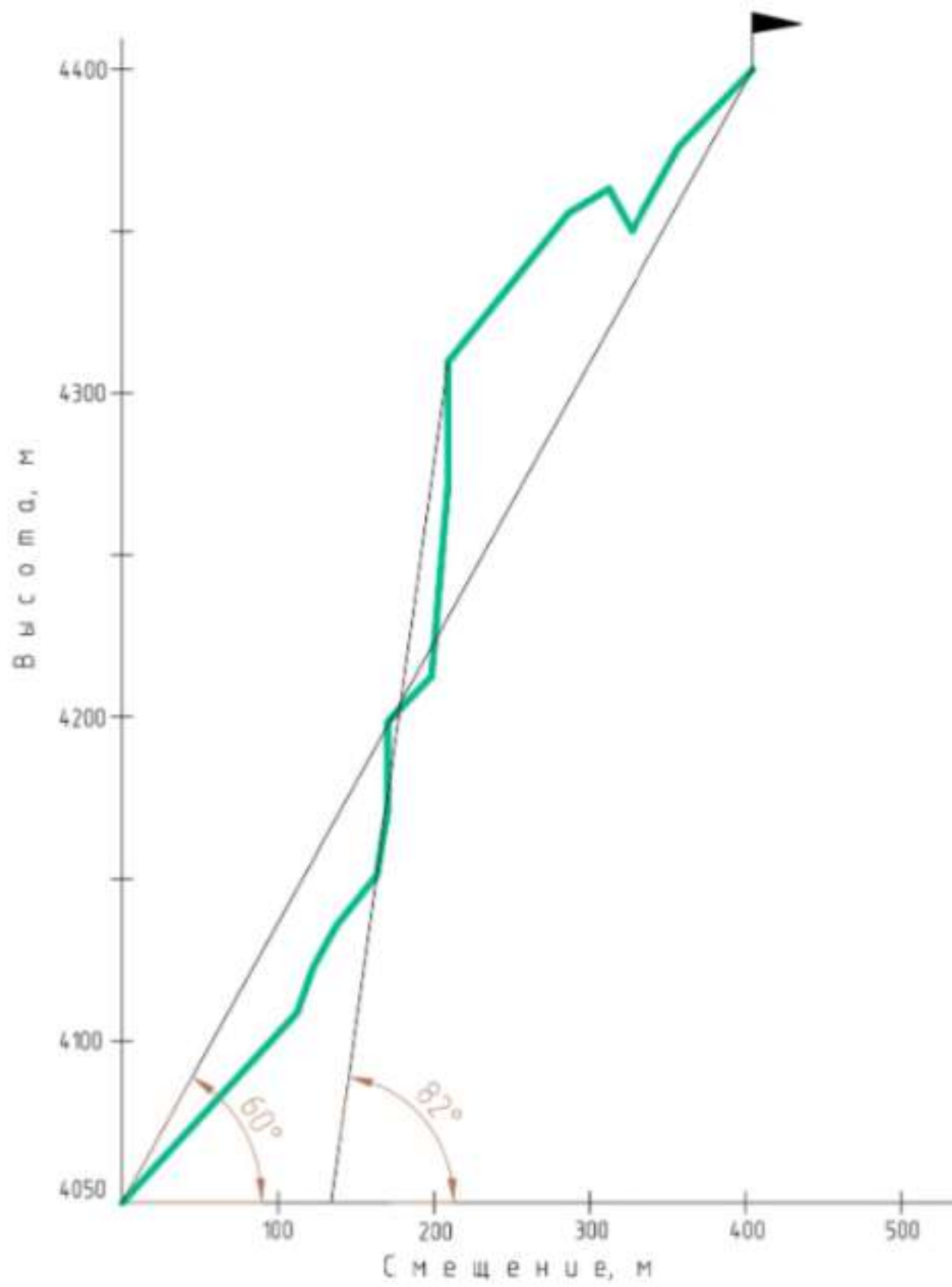
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 - 1.2 Общее фото вершины



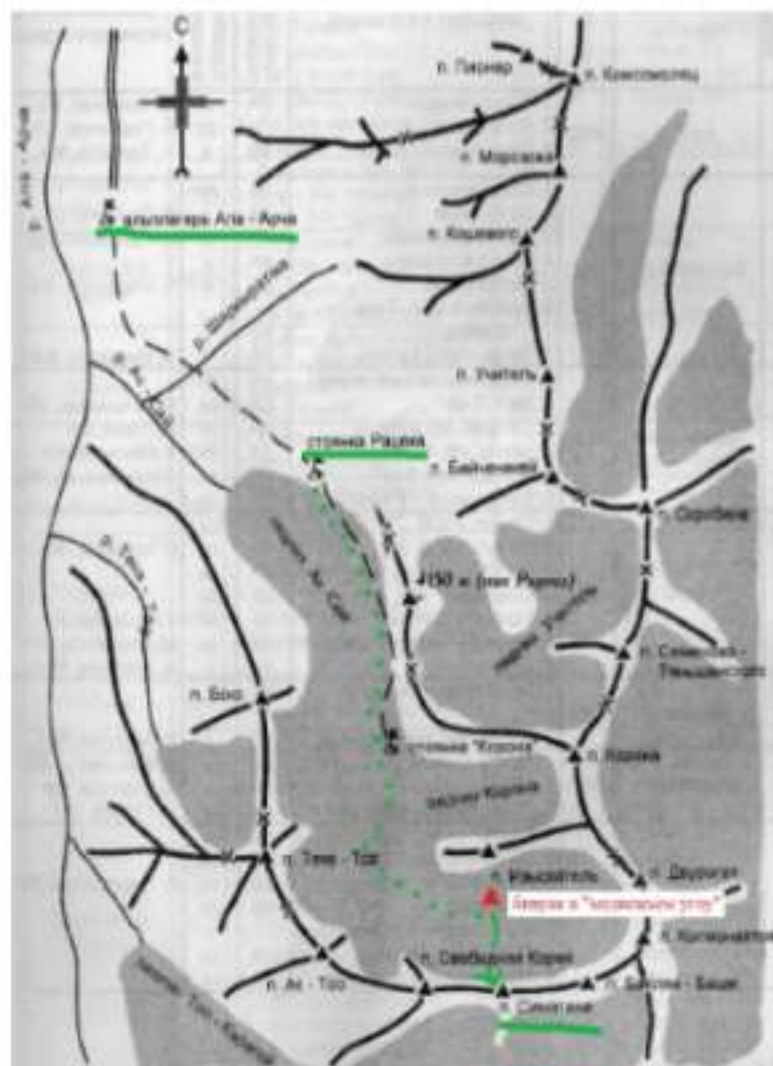
1.3 Рисованный профиль маршрута



1.4 Фотопанорама району



1.5 Карта району



Район Ала-Арча – это очень популярный и постоянно посещаемый район среди альпинистов и туристов на протяжении всего года. Информация об ущелье Ала-Арча, в том числе о стоянке Рацка и других хижинах, представлена во многих открытых источниках. В сети Интернет можно найти много описаний подходов до стоянки Рацка и далее до «коронских» хижин. Поэтому в данном разделе описан только подход группы к ночевкам под в. Симагина Б.

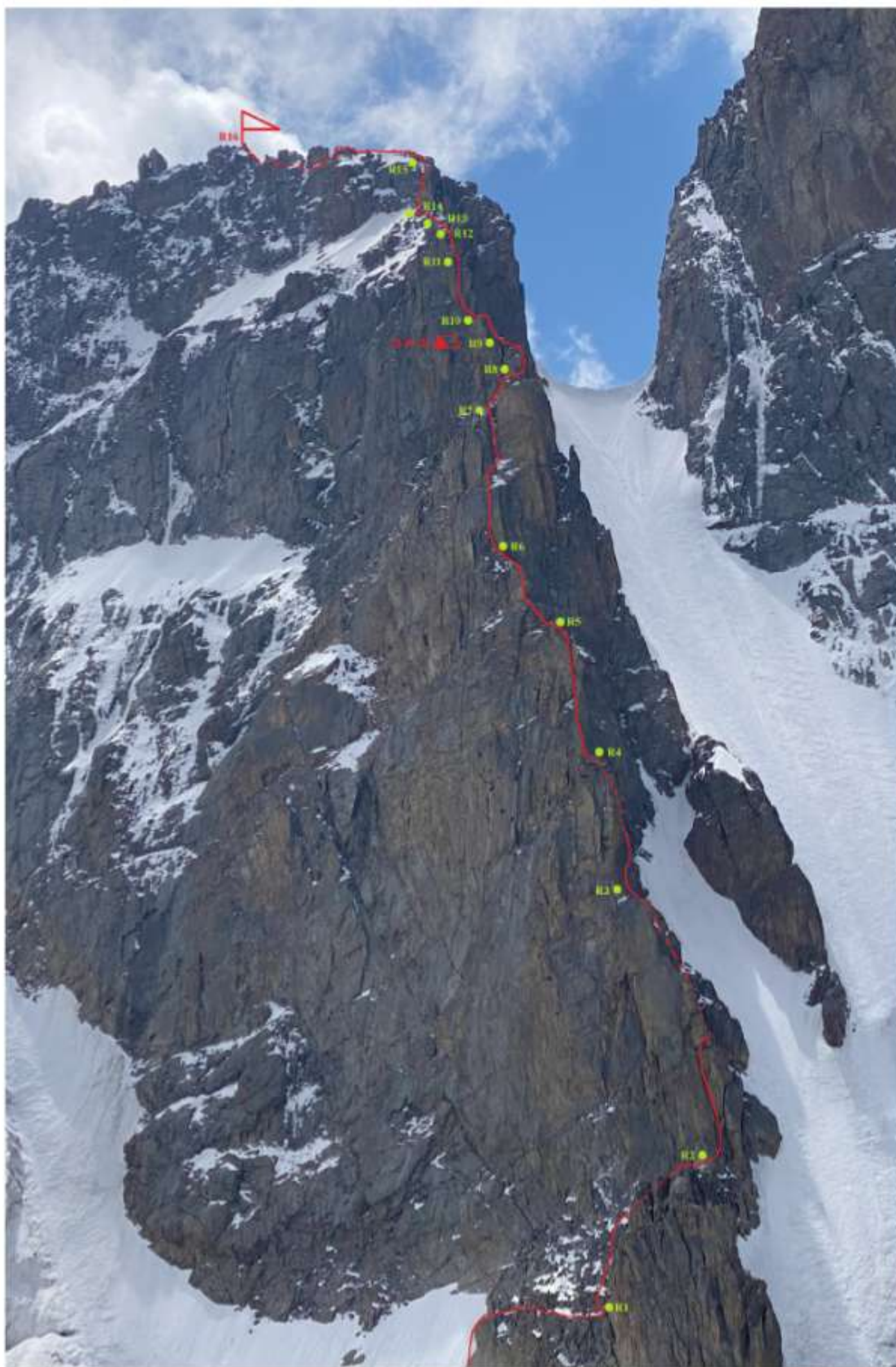
Подход под маршрут в. Симанин Б.

От «коронских» хижин далее двигаться по леднику Ак-Сай в его самый дальний угол, который заканчивается в Двурогая. Здесь на камнях расположены так называемые стоянки «в медвежьем углу». От «коронских» хижин до Медвежьего угла – 1 час. Группа встала на бивуак напротив в. Симагина Б. (Фото 26)

Отсюда до начала маршрута – 20-30 мин.

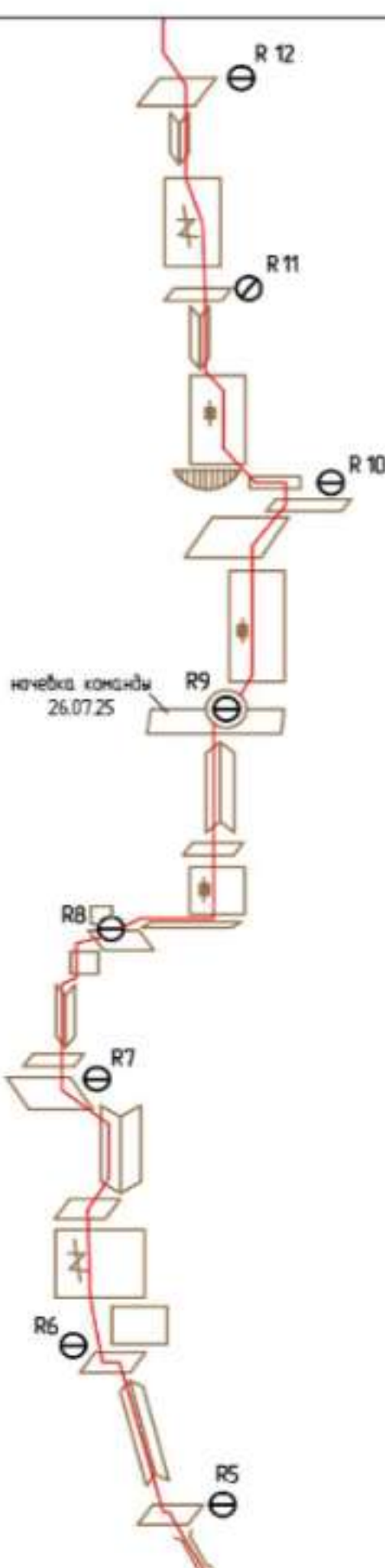
2. Характеристика маршрута

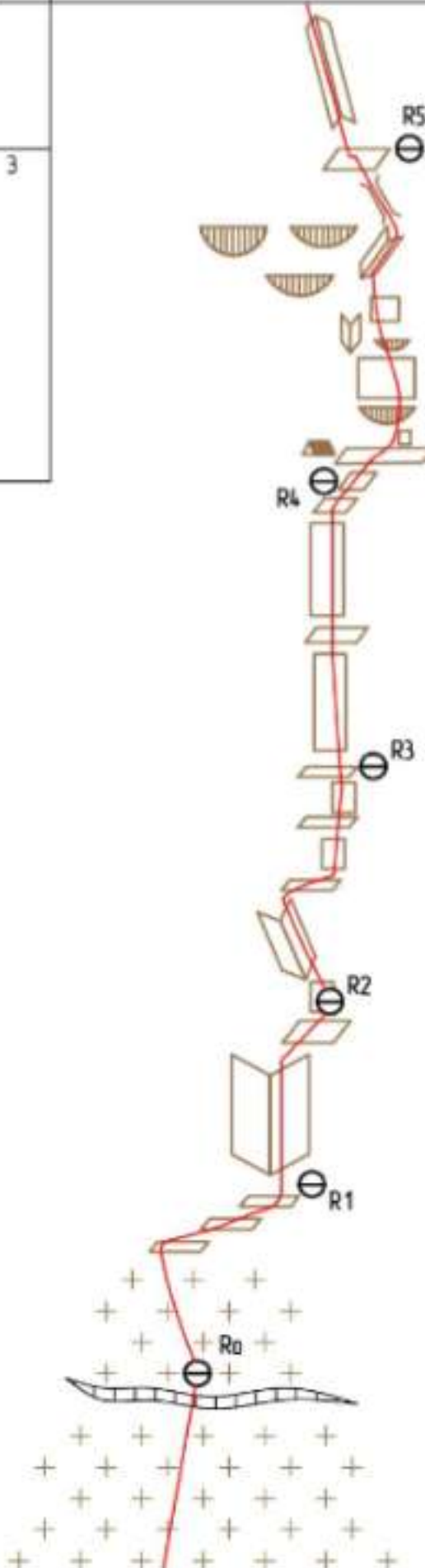
2.1– 2.2 Техническая фотография маршрута



2.3 – Схема маршрута в символах УИАА

Закладные элементы, включая точки станций, шт.				Схема участков маршрута	Протяженность, м	Кат. трудности	Крутизна
Френды/Закладки	Якоря	Ледобуры / Петли	Шлямбур / Местный крюк				
8 / -	4	- / 1			200	IV	20°-60°
5 / -	4	- / 1			50	V+	75°
3 / -		- / 1			40	III	50°
6 / -	4	- / 1			30	III	50°
Условные обозначения ▲ - возможное место под палатку							

Закладные элементы, включая точки станций, шт.				Точек ИТО, шт.	Схема участков маршрута	Протяженность, м	Кат. трудности	Крутизна
Френды/Закладки	Якоря	Ледобуры / Петли	Шланбуры / Местный крюк					
8 / 1	6			2		30	VI+ A1	80°
5 / -	9			8		30	VI+ A2	85°
3 / -	6		- / 2	10		15	II	20°
						20	VI+ A3	90°
4 / -	6		- / 1	8		30	V	70°
						10	VI+ A3	90°
7 / -	3					25	V+	80°
10 / -	4		- / 2			50	VI+	85°
3 / -		- / 2				30	III	40°

Закладные элементы, включая точки станций, шт.				Точек ИТО, шт.	Схема участков маршрута	Протяженность, м	Кат. трудности	Крутизна
Френды/Закладки	Якоря	Ледобуры / Петли	Шлямбуры / Местный кряк					
10 / -	6		- / 1	3		50	VI+ A1	85°
5 / -	5					50	V+	80°
8 / 1	4					25	V	70°
						15	VI+	85°
7 / -						40	V	80°
2 / -		4				15	II	30°
						25	AII	50°
						150	б/к	40°
Условные обозначения:  - возможное место под палатку								

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута

Команда прошла маршрут в соответствии с тактическим планом за два дня без предварительной обработки.

26 июля в 5.30 группа вышла с ночевки в Медвежьем углу под маршрут.

В 6.00 начали работать на маршруте. К 7.00 оказались на скальной части маршрута, где оставили кошки, буры и ледовые инструменты, так как планировали вернуться сюда на спуске.

В 15.30 начали работать на ключевой веревке R9-R10 (VI+, A3). Пришли на станцию R10 около 16.30. Изначально планировали дойти до вершины за день и заночевать около нее. А утром уже спокойно, не торопясь, дюльферять. В виду того, что около 17.00 на R10 произошел срыв лидера, группа решила встать на ночевку и приспустилась на удобную полку-балкон R9. Здесь решили, что утром по самочувствию примем решение о дальнейшем восхождении. Комфортно переночевали в палатке с едой и растопленным снегом. В общем, стабилизировались. В результате с утра чувствовали себя весьма сносно, можно сказать, что даже хорошо. Дождались, пока стихнет порывистый ветер, и собрали бивуак.

В 10.00 продолжили работу на маршруте. Так как спуск по описанию и плану группы проходил через станцию R10, то решили оставить на ней бивуак и заключительную веревку стенной части маршрута прошли без него.

К 13.00 добрались до гребневой части, которая сильно разрушена. Отсюда до вершины двигались одновременно с одной веревкой и промежуточными точками страховки. Гребень не так прост, как кажется.

В 15.00 группа вышла на вершину. После фотографирования и записок начали спускаться. Погода ухудшилась: гром, снег, морось и крупа. Спуск осуществлялся по пути подъема. Дюльферяли в тумане.

На ночевки спустились к 23 часам.

Оба участника лезли с рюкзаками. До гребневой части маршрута двигались попеременно. Страховка лидера с легким рюкзаком осуществлялась двумя динамическими веревками. Второй участник с более тяжелым рюкзаком двигался либо лазаньем, либо по перилам с верхней страховкой.

С собой у нас была палатка, половина пенки, один спальник, горелка, газ 230 грамм, еда на двух человек на 2 дня, аптечка, две рации.

25 июля 2025 г. (подход 4 часа)

Выход на подход со станции Рацека к ночевкам в «медвежьем углу»: 10.00

Приход к ночевкам в «медвежьем углу»: 14.00

26 июля 2025 г. (12 ход. час.)

Выход на маршрут от ночевки: 05.30

Начало работы на маршруте (R0): **06.00**

Начало работы скальная часть (R1): 7.00

Начало работы ключевая веревка VI+, A3 (R9-R10): 15.30

Ночевка (спуск на R9): **18.00**

27 июля 2025 г. (5 ход. час.)

Начало работы на маршруте (R9): **10.00**

Выход на гребень (R14): 13.00

Выход на вершину (R16): **15.00**

Начало спуска: 15.30

Возвращение к ночевкам: 23.00

Описание маршрута по участкам

R0 – R1 (150 м, 6/к, 40°, 25 м, АII, 50°, 15 м, II, 30°)

Подход с ледника по снежному склону до бергшрунда. Бергшрунд пересечь по мосту и выйти на лед крутизной около 50°. Станция на льду. Отсюда 25 м вверх лазание по льду под стену (обход слева крутых скал бастиона). Далее направо по серии наклонных полок подойти под нависание. Станция в удобном месте, защищенном от камней. Фото 1.

R1 – R2 (40 м, V, 80°)

Налево и вверх по крутым разрушенным скалам подняться на широкую террасу. Станция на стене. Справа будет видна «балда» с дюльферной петлей. Страховка бедная. Фото 1.

R2 – R3 (15 м, VI+, 85°, 25 м, V, 70°)

Прямо вверх по крутому внутреннему углу с щелью (есть местная морковка) до полочки. По полочке траверс 10 м вправо на стенку. По стенке 25 м вверх. Здесь станция на полочке. Есть местный крюк. Фото 2, 3.

R3 – R4 (50 м, V+, 80°)

Траверсом под стеной подойти под разрушенные скалы справа от канта. Далее вверх по сильно разрушенным скалам в направлении перемычки. Сначала круто, затем выполаживается. Станция под перемычкой. Слева от перемычки есть балкон под лежащую ночевку. Фото 4, 5, 6.

R4 – R5 (50 м, VI+, A1, 85°)

От перемычки вверх, преодолевая карниз, в направлении местных крючьев вылезти на стенку. Вверх по стене с узкой щелью и далее по внутреннему углу вправо, переходящему в камин, двигаться в направлении откола. Вылезти слева от откола на широкую полку. Здесь станция. Фото 7.

R5 – R6 (30 м, III, 40°)

По простым скалам гребешка подойти под оранжевую стенку. Под стенкой дюльферная станция из клюва ледового инструмента и крюка. Фото 8.

R6 – R7 (50 м, VI+, 85°)

От станции вверх по крутой стенке с местным железом, и далее внутри большого внутреннего угла до выхода на широкую террасу. Фото 8, 9.

R7 – R8 (25 м, V+, 80°)

По разрушенным скалам подойти до внутреннего угла, далее справа, по короткой стенке забраться на широкий наклонный балкон. На стенке над балконом забита марковка. Возможно обойти данный участок и не лезть следующую стенку с ИТО. Для этого надо со станции R7 уйти влево по разрушенным скалам. Фото 10.

R8 – R9 (10 м, VI+, A3, 90°, 30 м, V, 70°)

От станции за углом справа отвесная стенка 10 м. Проходится на ИТО по глухим трещинам. Страховка преимущественно на якорях. Далее по простым скалам, полкам и коротким стенкам подойти под основание более высокой стены. Под стеной станция. Слева есть балкон под двухместную палатку. Место ночевки команды. Фото 10, 11.

R9 – R10 (20 м, VI+, A3, 90°, 15 м, II, 20°)

Ключевая веревка. Стенка высотой 20 м проходится на ИТО по глухим трещинам. Страховка преимущественно на якорях. Далее выйти на террасу и повернуть направо за угол. Станция на широкой полке, пригодной для сидячей ночевки. Фото 12, 13, 14.

R10 – R11 (30 м, VI+, A2, 85°)

От полки вверх и затем влево подлезть под отвесную стену. Далее по узким трещинам на стене пройти около 15м на ИТО. Когда щели начнут расширяться, можно перейти в лазанье во внутренний угол. Станция на полке. Фото 15, 16.

R11 – R12 (30 м, VI+, A1, 80°)

Вверх по щели выйти на широкую террасу. Фото 15.

R12 – R13 (30м, III, 50°)

Слева от ребра по простым разрушенным скалам и снегу долезть до следующей террасы с огромным камнем, на камне старый шлямбур. Фото 17.

R13 – R14 (40м, III, 50°)

По простым разрушенным осыпным скалам и льду слева обходить большую рыжую башню. Станция на выступе. Фото 18.

R14 – R15 (50 м, V+, 75°)

Траверсировать по скалам и льду, под рыжей башней, в направлении вершинного гребня. По серии внутренних углов подняться на гребень. Станция на выступе. Фото 19, 20.

R15 – R16 (200м, IV, 60°)

Далее одновременно по гребню до жандарма, приспуститься направо, обойти его и подняться по разрушенным скалам на гребень. Затем направо по гребню, ведущему до вершины. Возле вершины есть площадка для ночевки. Фото 21- 24.



Фото 1. Лінія участків R0 – R1 – R2 – R3



Фото 2. Вид с R2 в направлении R3



Фото 3. Внутренний угол на R2 – R3



Фото 4. Линия R3 – R4 (скриншот взят из видеогайда Д.Павленко)



Фото 5. Вид с R4 на R3



Фото 6. Станция R4



Фото 7. Участок R4 – R5



Фото 8. Участки R5 – R6 – R7 (вид с R5)
(скриншот взят из видеогайда Д. Павленко)



Фото 9. Участок R6 – R7



Фото 10. Участки R7 – R8 – R9 (скриншот взят из видеогайда Д. Павленко)



Фото 11. Стенка с ИТО на R8 – R9



Фото 12. Участок R9 – R10



Фото 13. Работа на участке R9 – R10



Фото 14. Ночевка на R9



Фото 15. Участки R10 – R11 – R12



Фото 16. Вид на R11 – R10 – R9



Фото 17. Участок R12 – R13



Фото 18. Участок R13 – R14 (прямо – рыжая башня)



Фото 19. Участок R14 – R15 (вид с середины участка на R15)



Фото 20. Участок R14 – R15 (вид с середины участка, обход рыжей башни)
23



Фото 21. Участок R15 – R16



Фото 22. Обход жандарма на R15 – R16



Фото 23. Верхняя часть R15 – R16 (есть площадка под палатку)



Фото 24. На вершине



Фото 25. На спуске (снято со станции R10)



Фото 26. За день до восхождения. Ночевка в Медвежьем углу.

3.2 Фото команды на вершине



3.3 Оценка безопасности маршрута. Рекомендации для последующих восходителей.

Маршрут И. Полевого считается крепкой классической пятеркой в данном районе. Для его успешного прохождения требуются хороший уровень лазанья, умение передвигаться по льду и смешанному рельефу, навыки ИТО.

На пик Симагина Б. в настоящее время проложено 3 маршрута, два из которых 5Б кат. тр. (И.Полевой и Б.Белинский, оба 1969 г.). Описания предыдущих лет этих маршрутов отсутствуют в доступных источниках за исключением одного видеогайда Д.Павленко в сети Интернет, которым и пользовались участники при предварительном изучении маршрута. Оба маршрута проходят рядом по одному контрфорсу. Возможно, что часть пройденной линии пересекается с линией Белинского. Одним словом, после наблюдения за горой непосредственно перед восхождением, команда в качестве прохождения маршрута выбирала наиболее логичную и безопасную линию по ребру Северного контрфорса.

Рельеф всего маршрута достаточно разрушен. Сильно разрушена не только его гребневая часть, но и стеновая, а также начальные участки. На маршруте много свободно лежащих камней как небольшого, так и крупного размера. Также много свободно вытаскивающихся зацепов. Поэтому необходимо аккуратное передвижение по рельефу на всем протяжении маршрута. Было ощущение, что лучше вообще ни к чему не прикасаться на этом маршруте.

Июль был теплым, поэтому на протяжении всего дня и ночью с верхней части горы, а также с соседних пиков, постоянно падали камни. Особенно часто камни сходили по соседнему маршруту А. Родикова (4Б) на п. Симагина Б., который проходит по ледовому кулуару к перемычке между п. Симагина Б. и п. Свободной Кореи (перевал Провал Свободной Кореи). Но не смотря на падающие камни на соседних маршрутах, данный маршрут 5Б можно назвать практически не камнеопасным, так как проходит по ребру. Накидать камней можно разве что при неаккуратном передвижении, выборе веревки или на дюльферах.

Рельеф для страховки есть практически на всем маршруте. Станции на хороших полках, где достаточно места, чтобы удобно разместиться обоим участникам.

Хорошее место под ночевку расположено на R9. Здесь слева от нитки маршрута хороший горизонтальный балкон размером под палатку-двушку. Балкон с двух сторон огорожен скальными стеночками, что добавляет безопасности, а также защищает от ветра.

Всю первую половину дня маршрут находится в тени. Солнце его не освещает и показывается в большей части маршрута лишь к 15.00 часам. Весь первый день лезли в пуховках.

Маршрут возможно пройти за один день со спуском в темное время без ночевки, однако бивуак рекомендуется взять с собой на случай непредвиденных обстоятельств.

На протяжении всего восхождения велась радиосвязь с базовым лагерем на ст. Рацека (каждые три часа согласно расписанию связи нашего альпмероприятия). Группу ретранслировали с «коронских» хижин. Без ретранслирования сигнал до базы на ст. Рацека может не доходить.

Маршрут по своему интересен, логичен, заблудиться на нем проблематично. Маршрут технически насыщенный, со сложным лазаньем, элементами ИТО А1-А3, поэтому в качестве первых 5Б не рекомендуется.

Спуск наиболее безопасно осуществляется по пути подъема по местным петлям и «железу». Многие спусковые станции укрепляли. Большая часть дюльферов – косые. При спуске необходимо все время забирать правее. Особенно это делать весело, когда спускаешься по мокрым скользким скалам. По льду – дюльфер с проушины, переходя через бергшрунд. Далее – спуск пешком через ледник до ночевки.