

ОТЧЕТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ХРИЩАТОГО ВАЛЕРИЯ (ЙОШКАР-
ОЛА) 3950 м
ПО ЦЕНТРУ 3 СТЕНЫ 5А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ А/К
ПОЛИТЕХНИК ЗА ПЕРИОД С 04 АВГУСТА 2026г. ПО 04 АВГУСТА
2026г.

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму 2026 года
(класс — высотно-технический)

Санкт-Петербург
2026

I. Паспорт восхождения

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Газизов Сергей Дамирович (2-й)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Андронов Кирилл Сергеевич (1-й) Романов Джемс Борисович(2-й)
1.3	ФИО тренера	Молодожен Владимир Александрович (МС)
1.4	Организация	Альплагерь Туяк-Су
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тянь-Шань
2.2	Ущелье	Заилийский Алатау
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	7.2.290
2.4	Наименование и высота вершины	Хрищатого Валерия (Йошкар-Ола) 3950 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS*(1)	43.087720, 77.095234
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По центру 3 стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение группой Дурова в 2008г
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	400 м
3.6	Протяженность маршрута	790 м
3.7	Технические элементы маршрута	I кат. сл. скалы – 450м III кат. сл. скалы – 110 м IV кат. сл. скалы – 20 м V кат. сл. скалы – 200 м VI кат. сл. скалы – 10 м
3.8	Средняя крутизна маршрута	55°
3.9	Средняя крутизна стенного участка маршрута	80°
3.10	Спуск вершины	По 1Б кат. сложности на перевал Амангельды
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода на маршруте отсутствует
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	Без учёта спуска: 13 часов 00 минут; 1 день
4.2	Ночевки	Нет
4.3	Время обработки маршрута	Маршрут не обрабатывался
4.4	Выход на маршрут	04.00, 04 августа 2026
4.5	Выход на вершину	17.00, 04 августа 2026

4.6	Ночёвка под вершиной	17.30 04 августа 2026
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °C	День: 12-18 °C.
5.2	Сила ветра, м/с	Безветренная погода до 16.00
5.3	Осадки	Без осадков
5.4	Видимость, м	Ясно
6. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Андронов Кирилл Сергеевич vdohnovenen@inbox.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

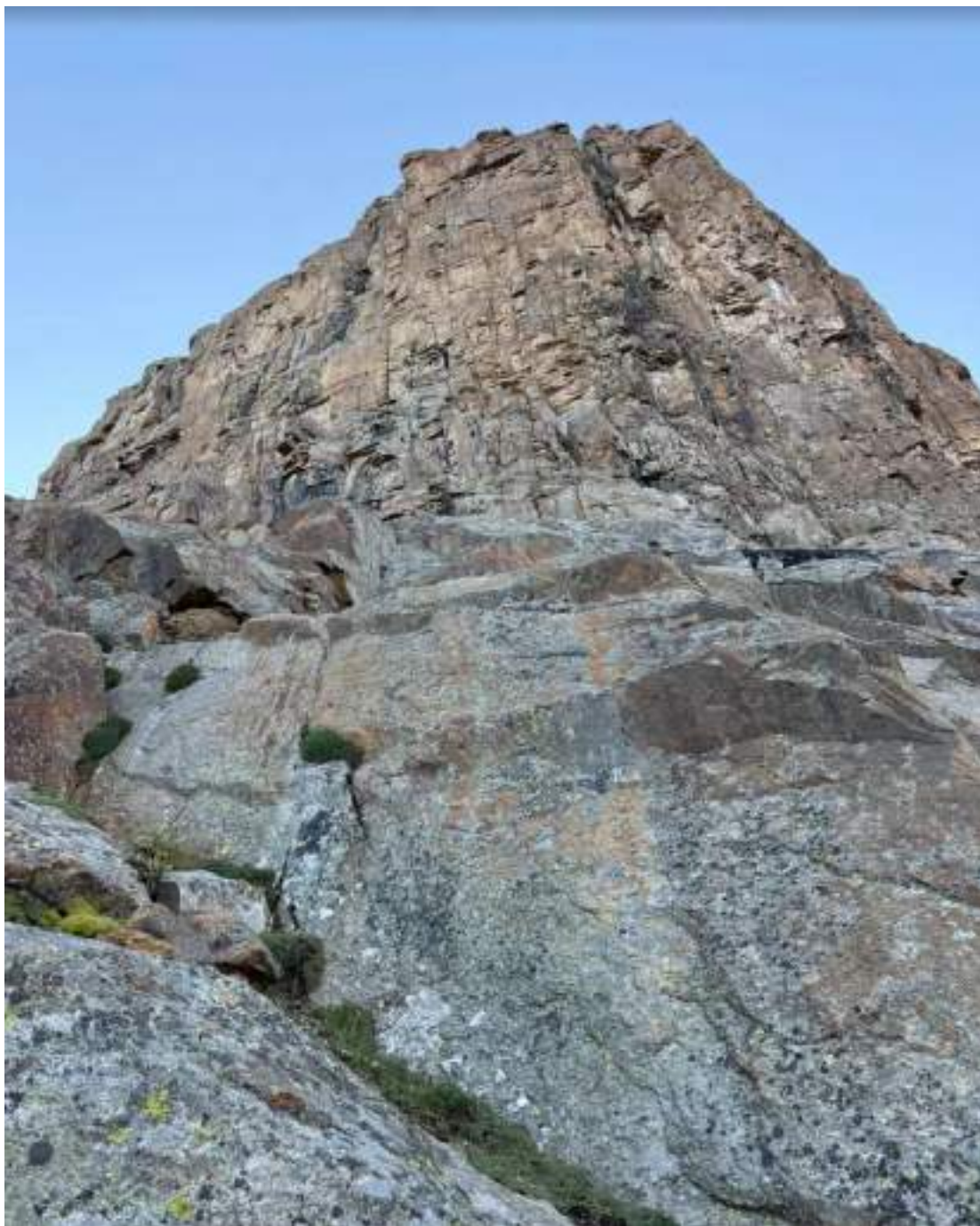


Фото 1 – Стенная часть маршрута

1.2 Общее описание

Туюк-Су — расположенный в верховьях Малоалмаатинского ущелья, в северных отрогах хребта Заилийский Алатау (один из хребтов Северного Тянь-шаня). Называется по имени ледника, из которого и вытекает река Малая Алматинка. В этом же ущелье на высоте 2450 расположен одноименный альплагерь. Район изначально развивался как учебный - хорошая логистика, небольшая по азиатским меркам высота и относительно несложные

маршруты. Сейчас, с возрождением альплагеря Туяк-су, пройдены маршруты до 5А к.т. Альплагерь пользуется заслуженной репутацией одной из лучших альпинистских школ на пост-советском пространстве. Район Туяк-су относительно невысокий - высота вершин в районе 4-х тысяч, высшая точка - пик Орджоникидзе, 4410м. Альпинистские маршруты преимущественно скальные (в последние годы рельеф района существенно поменялся в связи с таянием ледников).

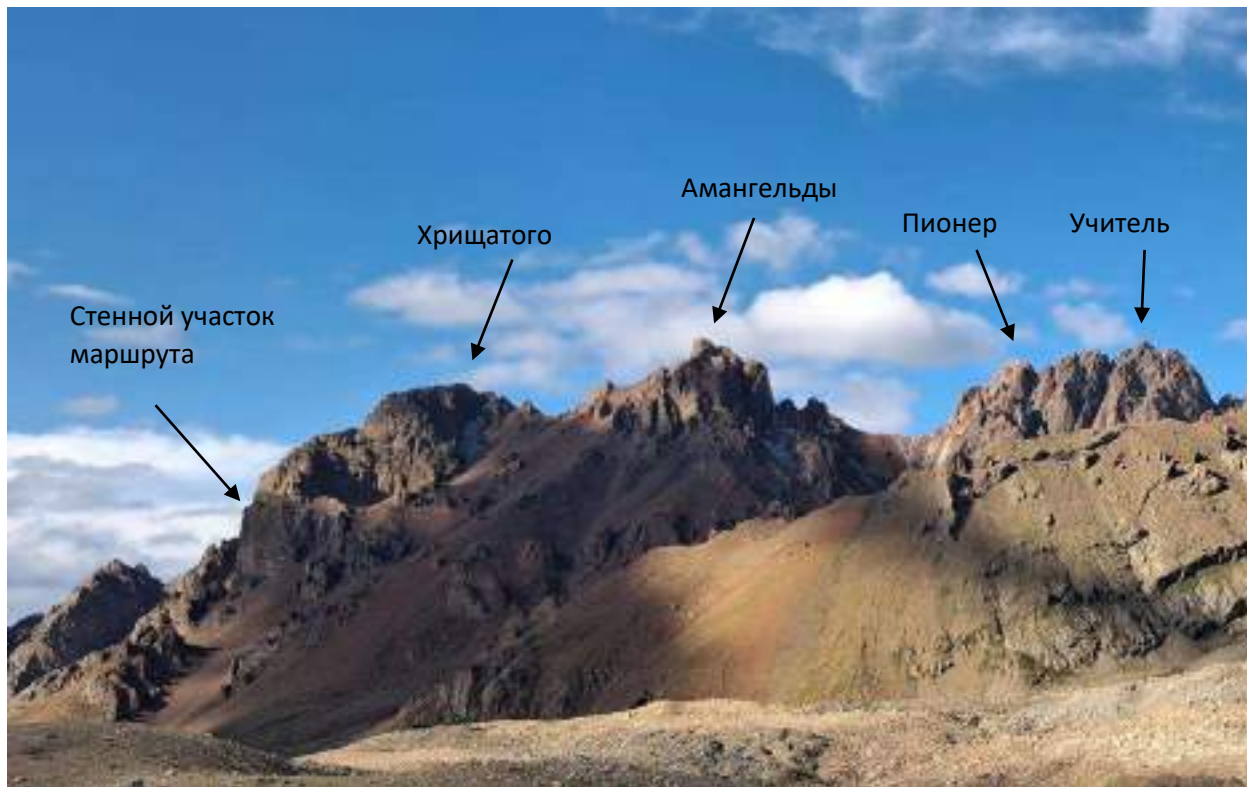


Фото 2 – Фотопанорама района. Фото с тропы на Т1 (3 августа 2026)

Самый простой путь на Хрищатого – маршрут 1Б категории сложности с перевала Амангельды, он же является наиболее простым спуском с вершины. По западной стене, существуют ещё несколько маршрутов 5А категории трудности, это единственная стена в районе по которой проложены маршруты выше 4Б.

Маршрут ходят с альплагеря Туяк-Су или с ночёвок Мынжылки. От альплагеря по хорошей дороге идти до поворота на метеостанцию Мынжылки (не доходя 100м до поворота, 1 час). Отсюда повернуть влево и двигаться по правой стороне большого осыпного кулуара до первых останцев, далее по правой стороне кулуара, выбирая наиболее простой путь до начала заглаженных стенок. Тут можно обойти стенки справа, двигаясь дальше по кулуару или связаться и пойти одновременно, страхуясь за рельеф. Хороший ориентир начала маршрута – небольшой чёрный карниз с обеих сторон которого расположены чёрные подтёки. Подход под начало маршрута от дороги 45 минут.

1.3 Карта района



Рис.1 Карта района

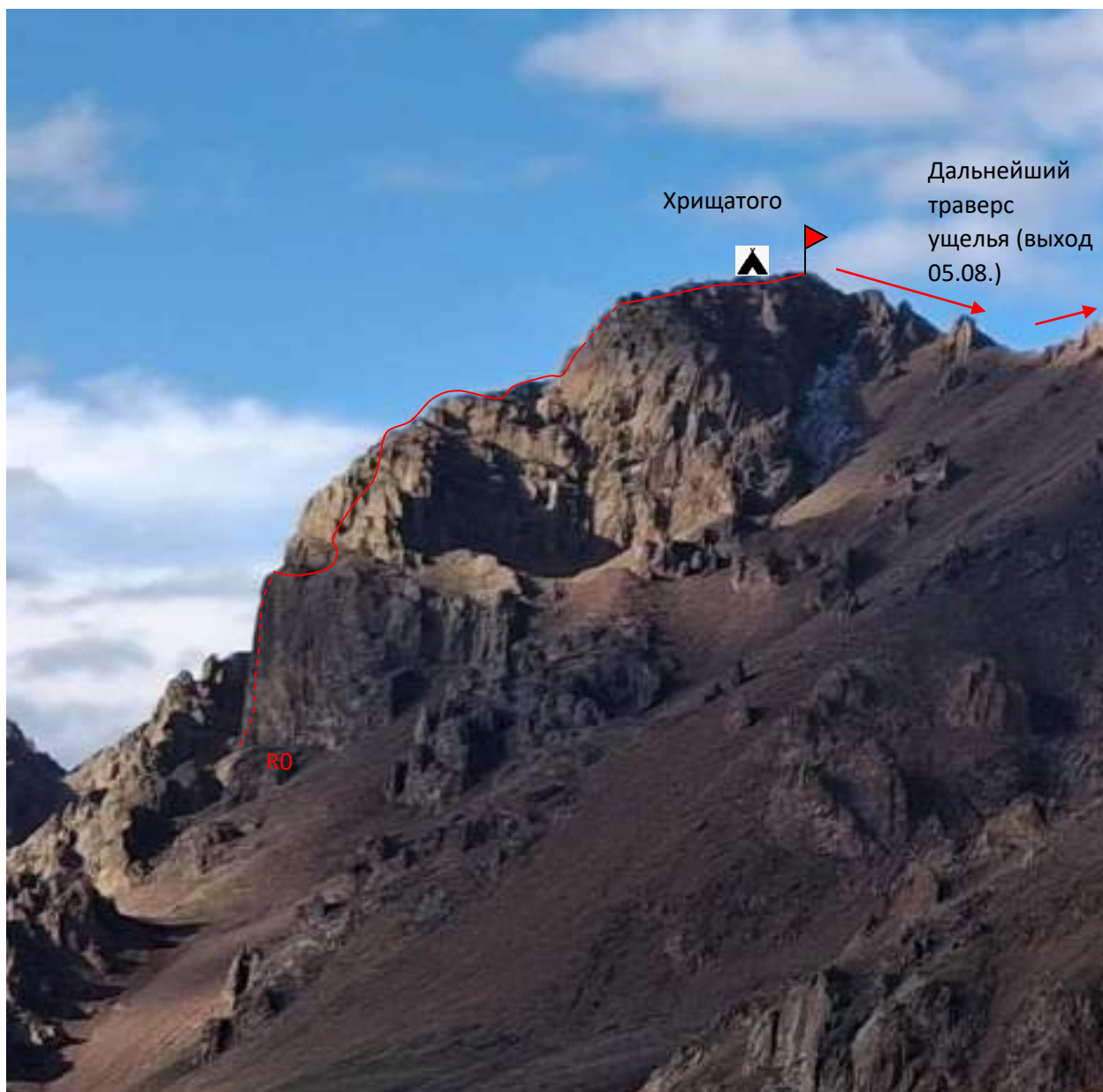


Фото 3 – Профиль маршрута

2. Характеристика маршрута

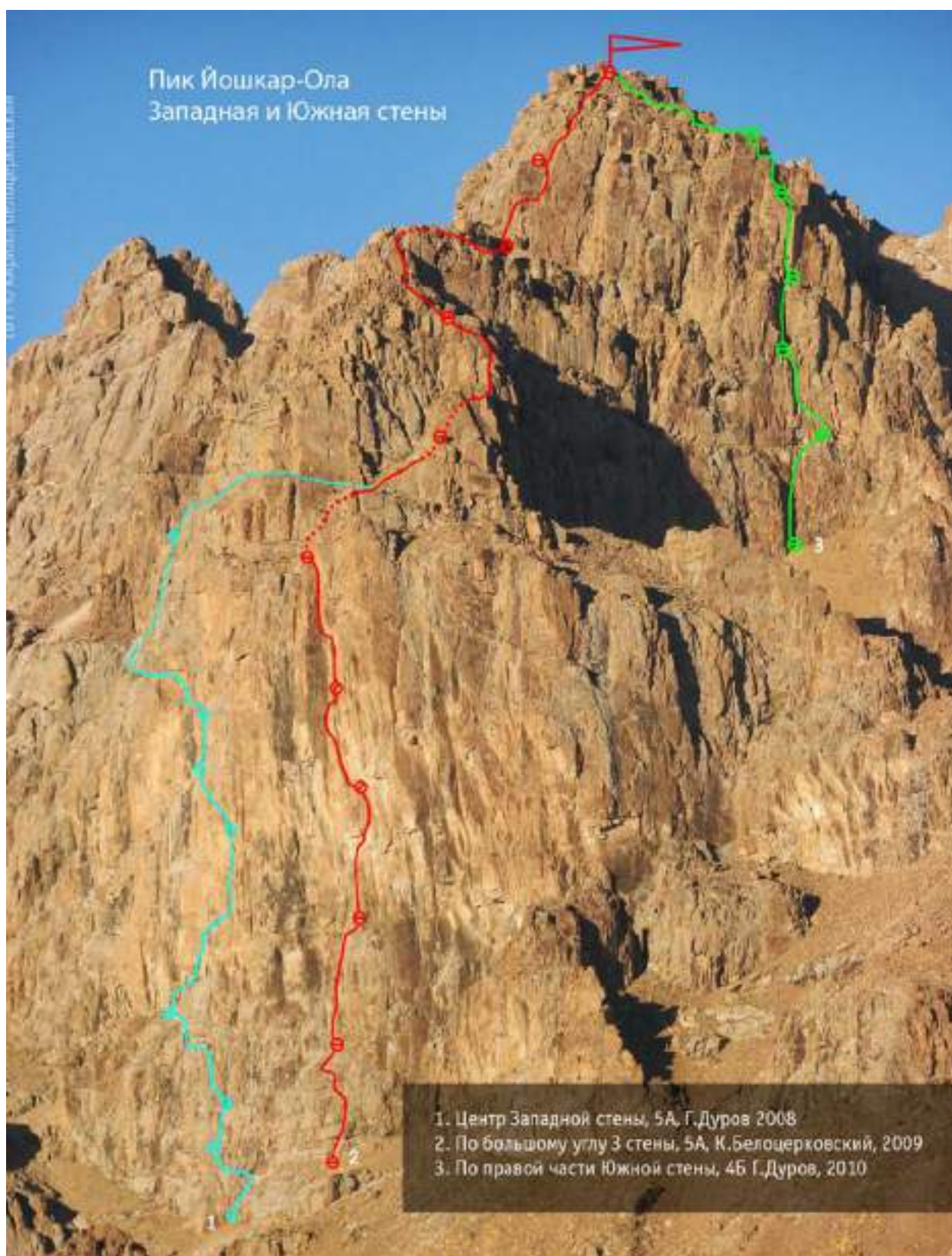
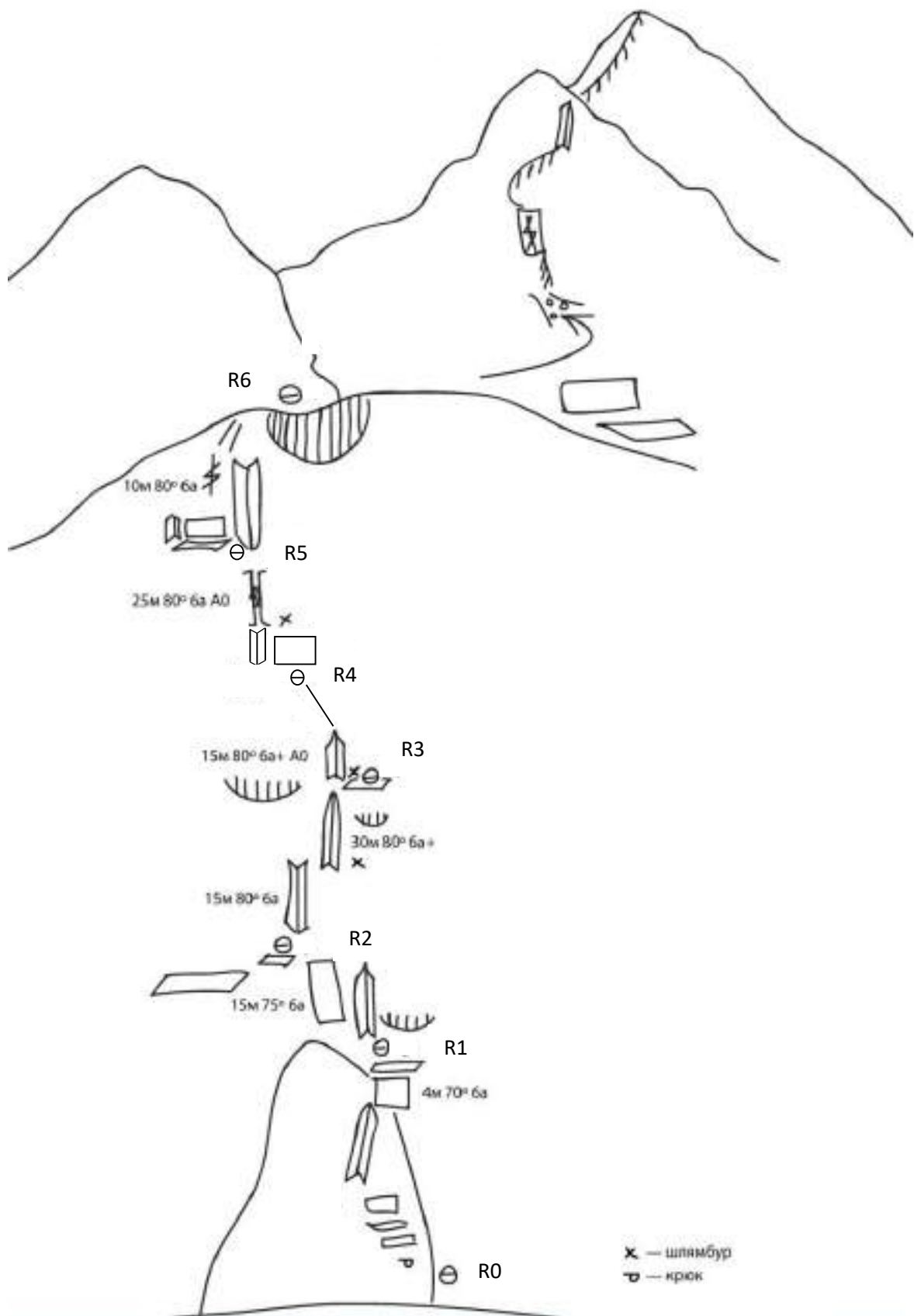


Фото 4 – Техническая фотография маршрута

Схема маршрута в символах УИАА



№ участка	Наименование и количество крючьев			Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Эксцентрики	Френды	Якоря			
R6-R7	0	0 2 0	0	I III I	150 30 300	50 70 50
R5-R6	0 0 0	1 1 1	0 0 0	V IV V	10 20 10	75 50-60 75
R4-R5	1	2	2	V	50	90
R3-R4	1	5	1	V	45	75
R2-R3	1	1 1	1 2	VI V	10 40	85 85
R1-R2	1	2	3	V	40	80
R0-R1	0	1 3	0	V III	5 80	75 60

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	По несложным скалам подойти чуть левее хорошо заметного карниза (с двух сторон от него чёрные подтёки) под стенку 60-70°, подняться по ней, станция на полке. Движение на участке одновременное. Начало маршрута неочевидное, мы ориентировались скорее на рельеф стены над нами, чем на рельеф, по которому лезли, это всё длится до первой характерной стенки высотой метров 8, где начинается лазанье.	7, 8
R1-R2	Отсюда налево и вверх до крутой стенки высотой 20м. По правой части стенки выйти на большую полку, сложное, но приятное лазанье по небольшим зацепам. Станция на отдельном камне вызывающим опасения (хочется подстраховать). Отсюда и выше рельеф сильно	9

	разрушен, требуется внимательная постановка точек.	
R2-R3	Ключевая верёвка маршрута. С полки влево-вверх до небольшой полочки в основании отвесных стенок, отсюда траверсом вправо перевалить через внешний угол в основание внутреннего угла. По углу проходит щель, в верхней части она расширяется до 20см, скалы вокруг неё очень разрушены. В основании щели забит шлямбур. Станция на удобной полочке на шлямбуре и якорях. Мы проходили участок по описанию первопроходцев, однако, показалось логичнее лезть от станции сразу вверх не создавая перегибов и спрямляя перила. Если выберете прохождение участка по описанию первопроходцев, важно не ставить точки на левой стороне внешнего угла, так как снимать их с перил нетривиальная задача, с которой мы успешно справились.	10
R3-R4	Слева от станции вверх по внутреннему углу 5-8м далее траверсом по косой трещине (отколам) уходящей влево до удобной полки в основании мокрого вертикального угла с чёрным подтёком. Станция на якорях, местный крюк не надёжный. Прохождение этой верёвки на жумарах крайне затруднено, линия движения скорее горизонтальная, необходимо ставить точки каждые 1-1,5м. Одно из самых камнеопасных и неприятных мест маршрута, то, за что лидер держался руками обрушилось при жумаринге.	11
R4-R5	От станции влево в основание разрушенного внутреннего угла, по углу вверх до маленькой полочки, отсюда влево пройти под нависающей стенкой выйти на большую полку с которой просматривается траверс влево. В описании Кирилла Белоцерковского он проходит начало этого участка правее, по вертикальному внутреннему углу и затем траверсом влево по полкам, лидеру показалось	12

	логичнее не делать петлю, а пройти через левый разрушенный внутренний угол.	
R5-R6	От станции влево траверсом по полкам и коротким стенкам, далее вверх по несложным скалам на довольно широкую осыпную полку под бастионом гребня. Как ориентир - левее и ниже станции широкая осыпная терраса, уходящая в кулуар между Хрещатым и Абая. Здесь можно собраться и далее двигаться одновременно. Здесь нитка маршрута размывается, видно множество линий от самых простых, до ИТО, над полкой возвышается бастион гребня, широкая полка читается, но она скорее похожа на узкий осыпной пояс под бастионом, чем на то, что видишь на панорамной фотографии в отчёте Кирилла Белоцерковского.	13
R6-R7	По полке вправо до огромного камня, который обходится по внешней стороне, далее траверсом до начала кулуара уходящего влево, отсюда начинается довольно однообразная гребневая часть маршрута протяжённостью примерно 400м. Гребень проходится без каких-либо технических трудностей, есть короткий вертикальный участок перед вторым взлётом гребня. Страховка в основном за рельеф, верхняя часть гребня (примерно 150 м) пробита свежими крючьями.	14, 15, 16
Спуск с вершины	Спуск с вершины по маршруту 1Б не представляет никакой сложности, вниз по осыпному гребню до перемычки перевала Амангельды.	



Фото 5 – Вид на Алматы с ночёвок под вершиной

Общее впечатление от маршрута двоякое, с одной стороны маршрут лезется, практически везде нет проблем с организацией точек страховки, однако рельеф сильно разрушен, огромный нависающий откол над станцией R4 рано или поздно обрушится, верхний гребень простой и скучный на фоне стенного участка. Маршрут не рекомендуется проходить с биваком, так как линия включает большое количество траверсов.

С точки зрения ориентирования маршрут читается, кроме первой и последней верёвки, где есть большая вариативность. Уровень сложности лазанья равномерный кроме двух явно выраженных вертикальных участков сложного лазанья. Весь маршрут проходиться свободным лазаньем без использования ИТО, наиболее сложные участки лазанья оцениваем не выше 6b+ по французской системе.

Ночёвка под вершиной шикарная – мы расчистили плоскую плиту, практически без уклона, куда свободно встанет палатка-двушка. Ночёвка находится на широком участке гребня, в 20-30м ниже вершины по пути подъёма. Воды нет.

Пройденный нами маршрут не показался очень сложным, основную проблему составляли не технические трудности и сложное лазанье, а разрушенный рельеф, однако считаем, что по совокупности участков V категории лазанья и общей продолжительности маршрута данный маршрут соответствует категории сложности – 5А.

4. Тактические действия команды

Перед восхождением на Хрищатого были проведены скальные занятия, в данном районе были пройдены маршруты 3Б на Октябрёнок и 4А траверс Игл Туюк-Су. Маршрут 5А категории сложности на Хрищатого был началом планируемого траверса Малоалмаатинского ущелья, в рамках которого должны были быть пройдены такие вершины как Амангельды, Героев Панфиловцев, Маншук Маметовой, Маяковского, Орджоникидзе, Погребецкого и другие. Однако жизнь внесла свои коррективы: время года, выбранное для траверса было не очень удачным (на Иглах Туюк-Су рельеф оказался невероятно разрушенным), первая заброска с едой на перевале Партизан была варварски разграблена животными (которые умеют разбирать туры, судя по всему), скорость группы оказалась ниже планируемой из-за сильно разорванных гребней. По совокупности факторов было решено завершить траверс.

Относительно тактики: группа пользовалась верёвками по 50м (халфы между участниками, единичка – перила). На участках R1-R5 лидер лез, остальные участники жумарили, на остальных участках шли одновременно.

5. Фотографии маршрута



Фото 6 – Участок R0. Подход под маршрут от метеостанции Мынжылки

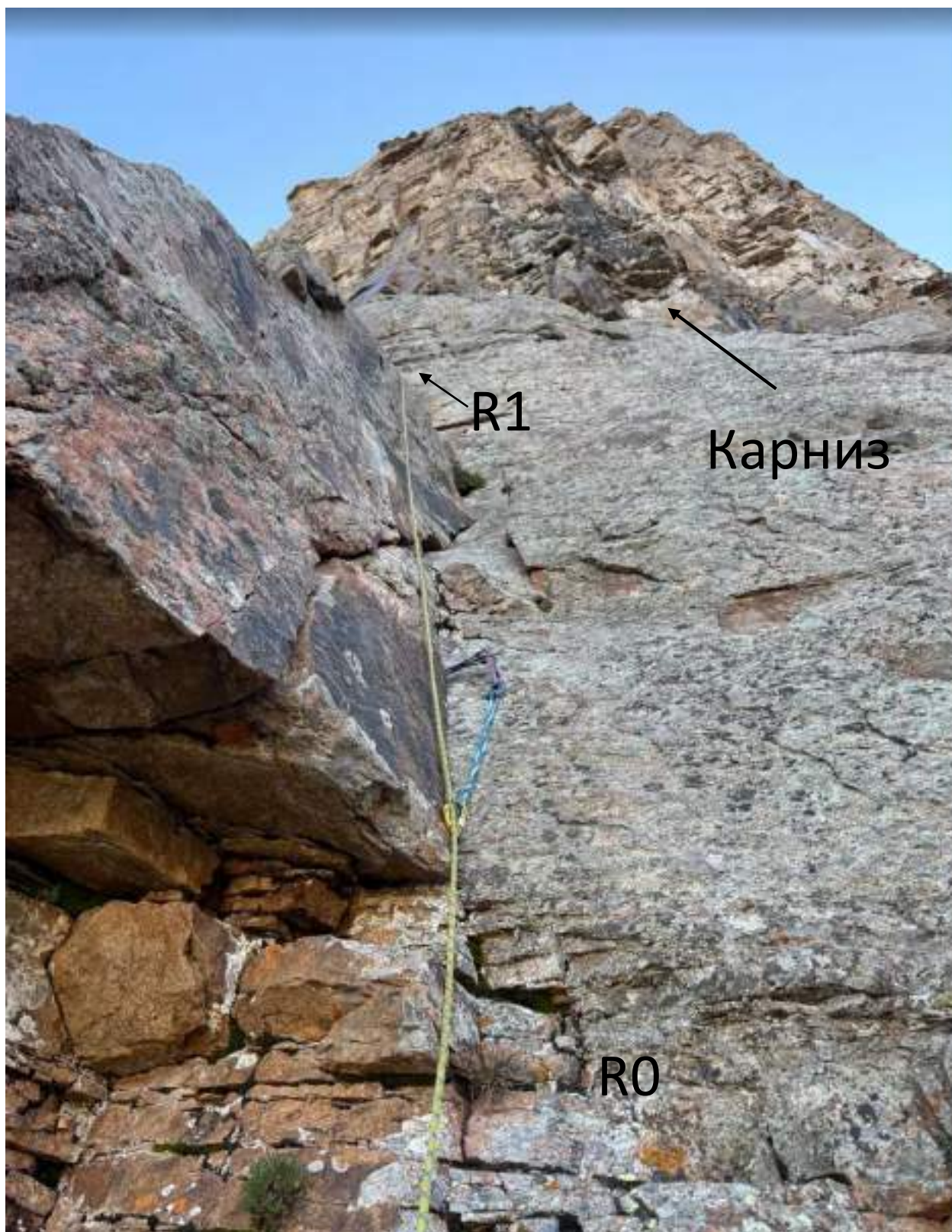


Фото 7 – Участок R0-R1. Начало маршрута левее чёрного карниза с подтёками по обе стороны от него

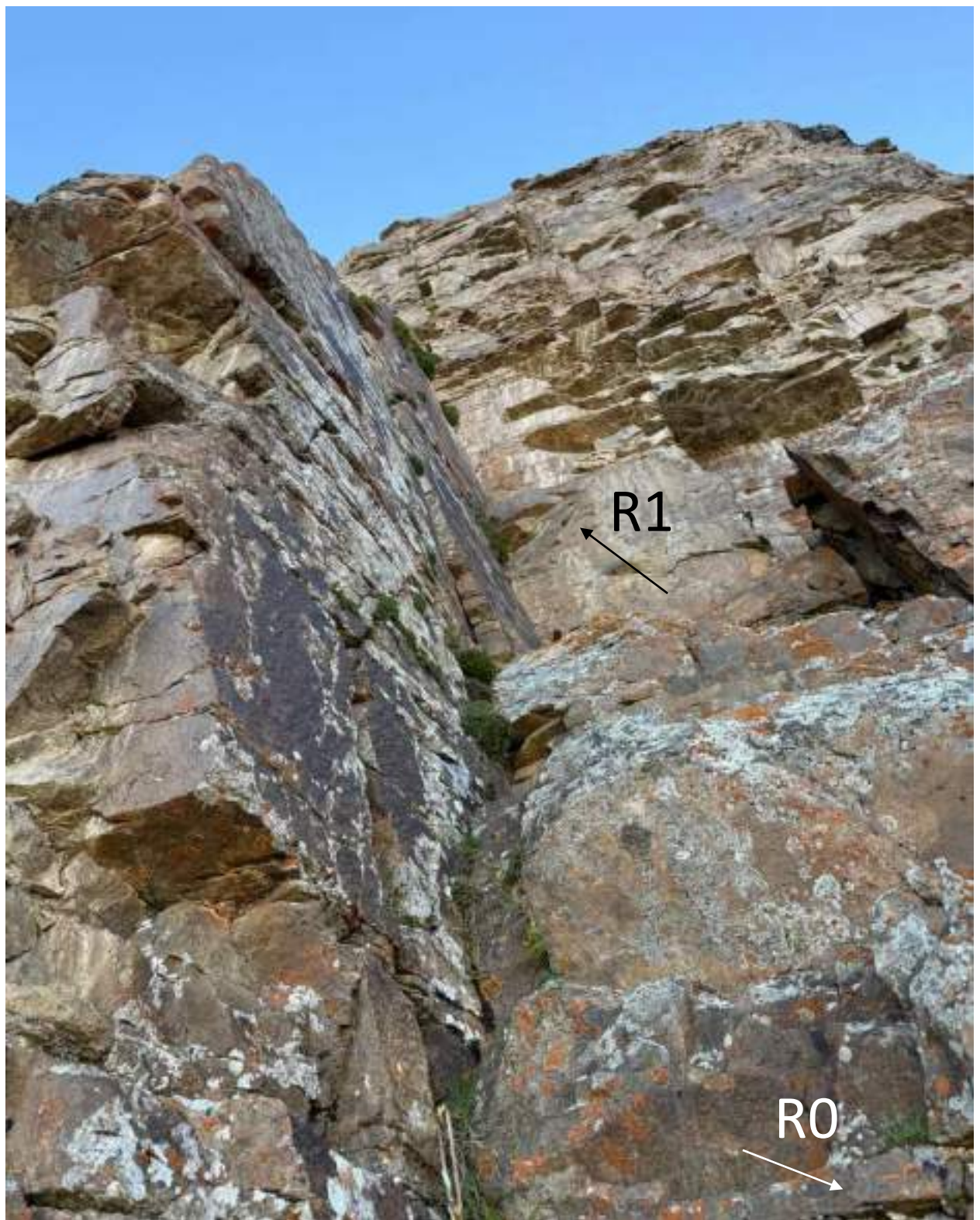


Фото 8 – Участок R0-R1. Стенка перед первой станцией

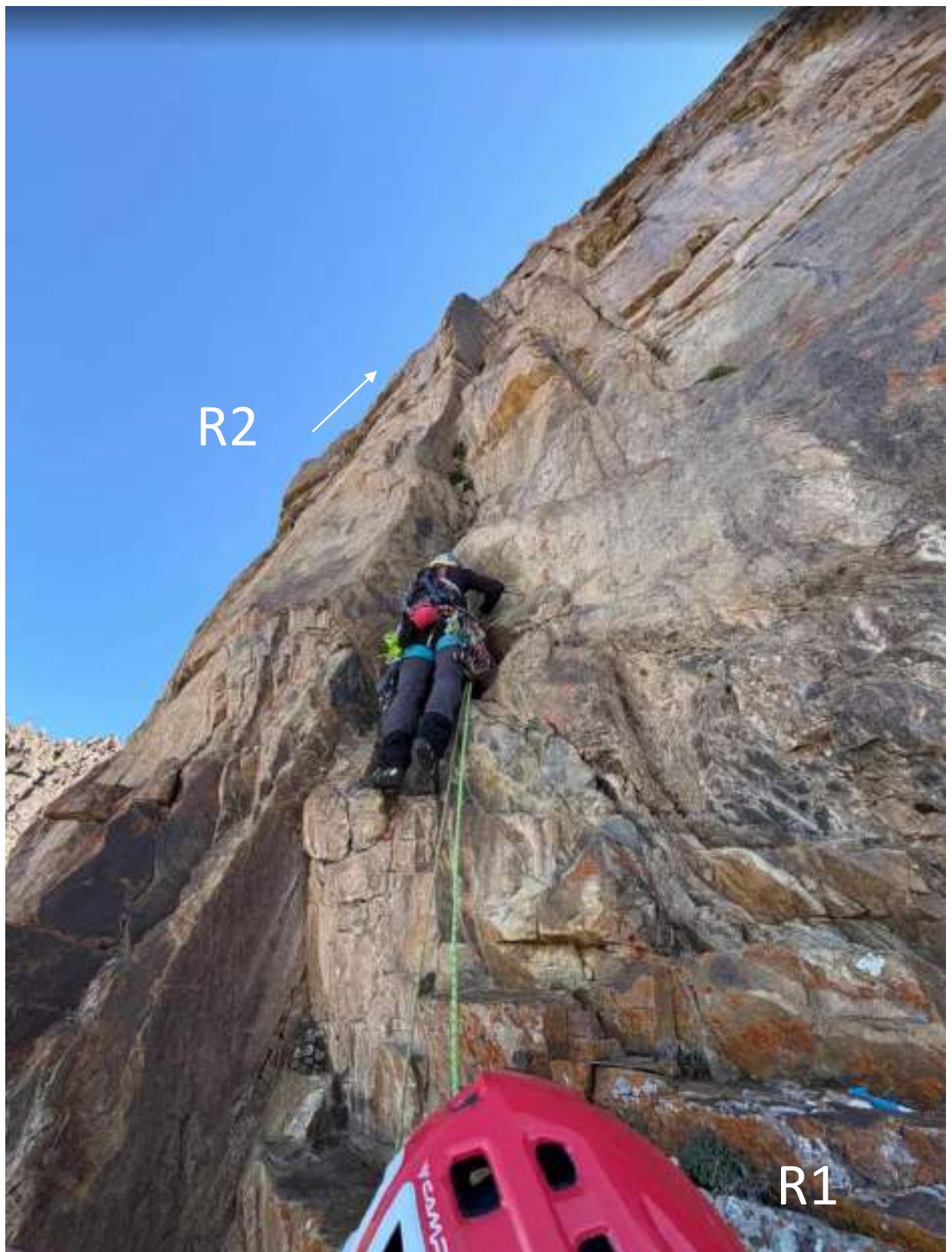


Фото 9 – Участок R1-R2. Начало крутой стенки



Фото 10 – Участок R2-R3. Ключевая верёвка, вид со станции



Фото 11 – Участок R3-R4. Вид на траверс под станцией R4

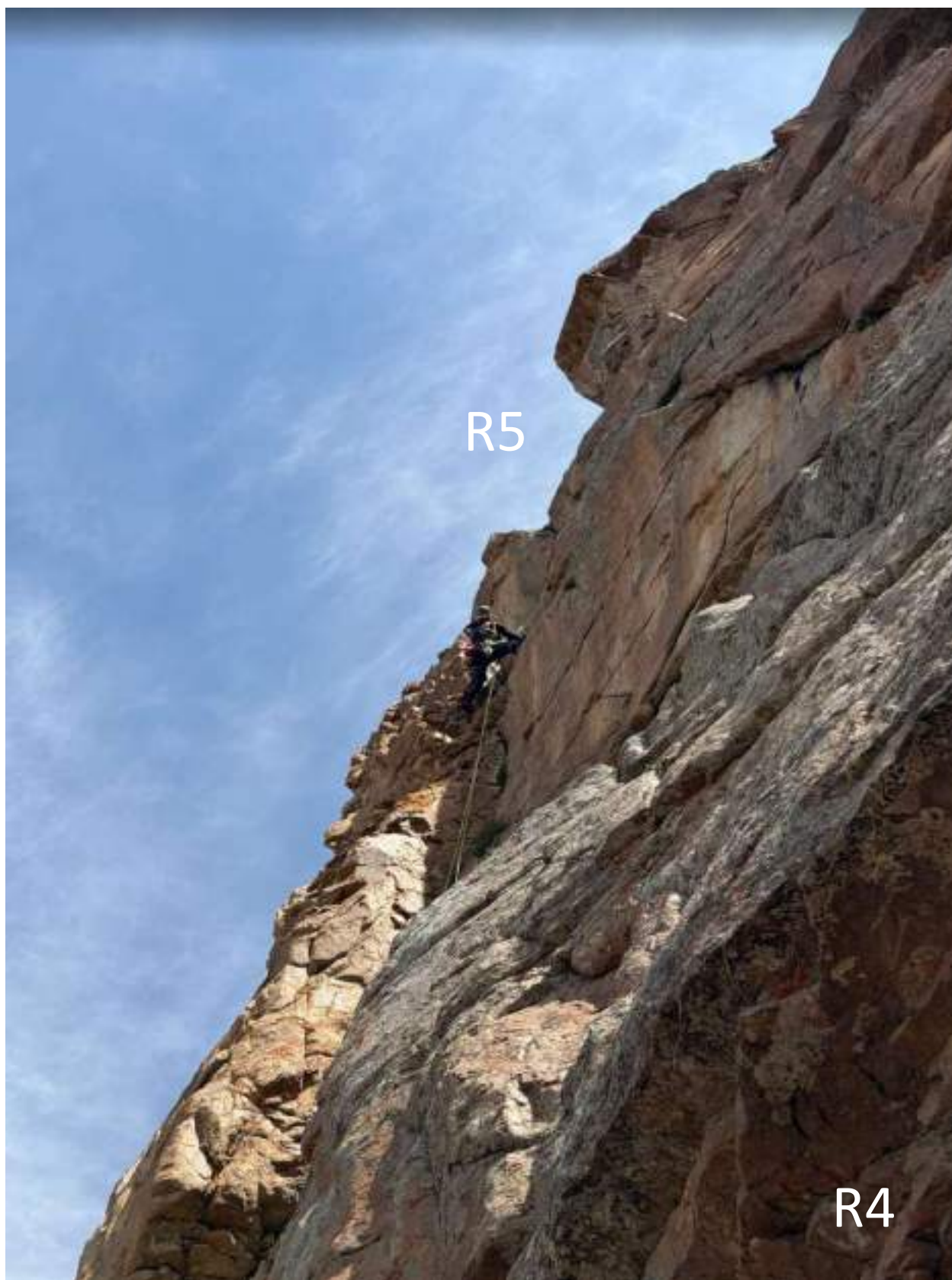


Фото 12 – Участок R4-R5

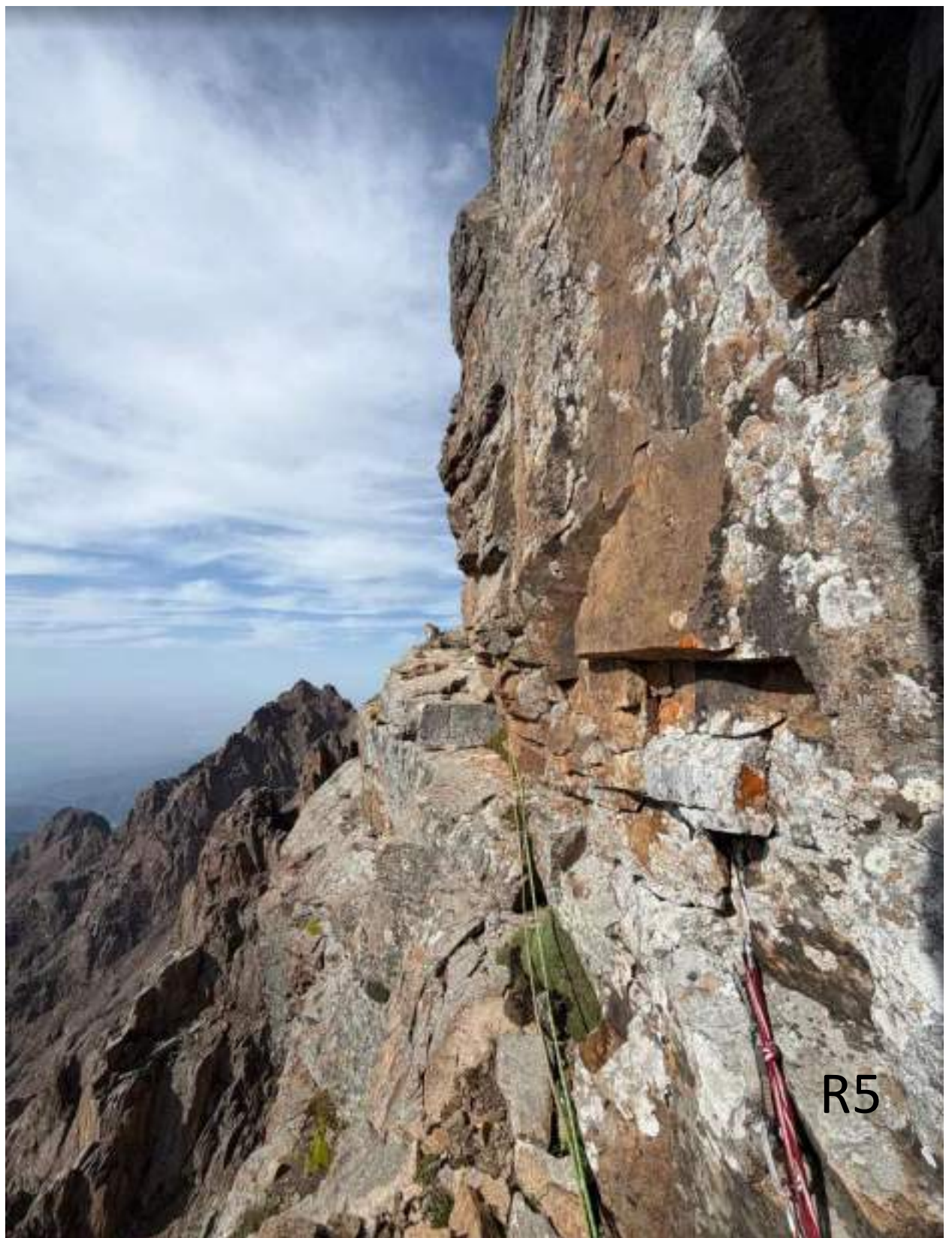


Фото 13 – Участок R5-R6. Вид со станции R5



Фото 14 – Участок R6-R7. Большой камень



Фото 15 – Участок R7-R8. Начало гребня

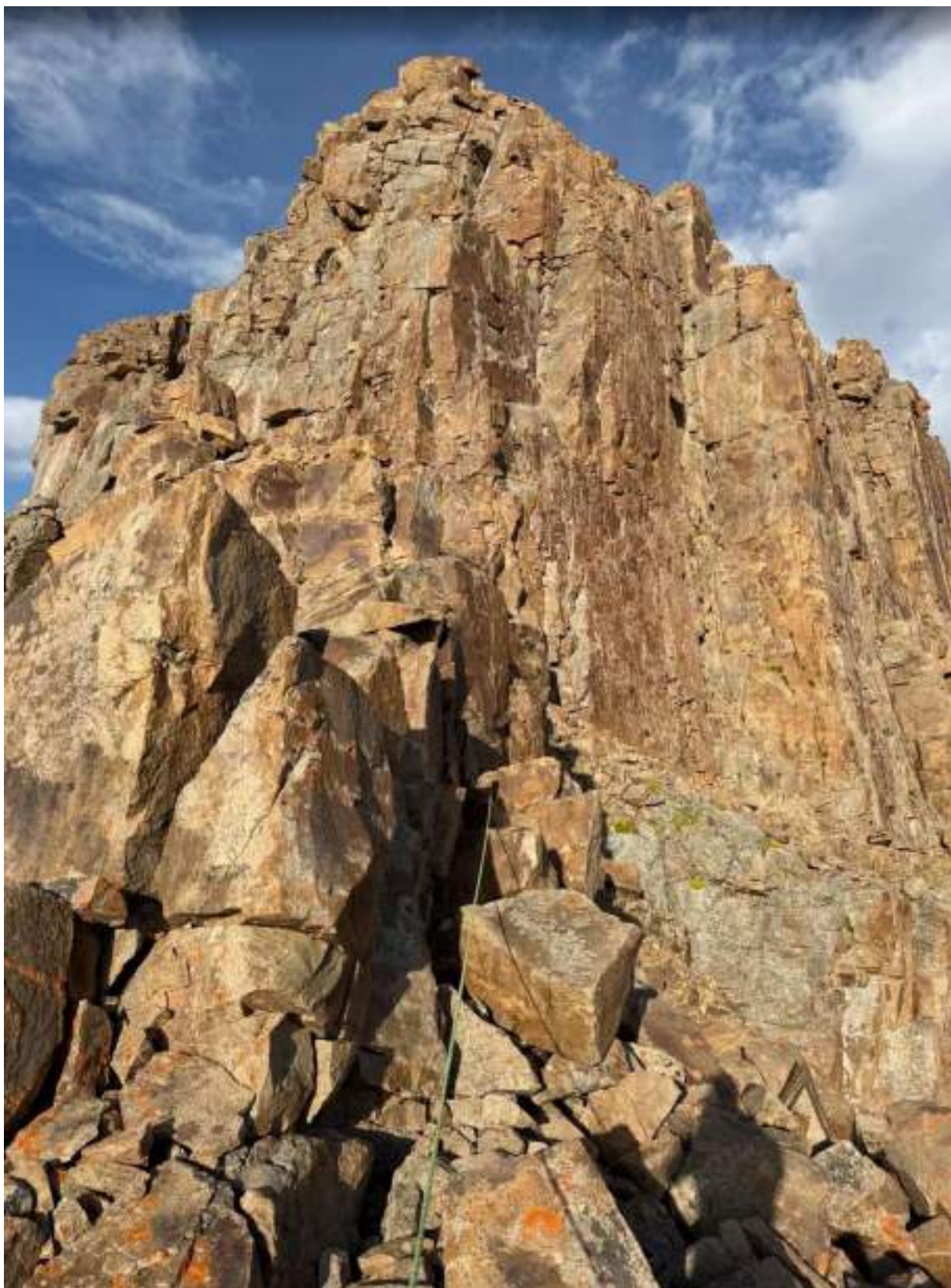


Фото 16 – Участок R7-R8. Середина гребня, взлёт перед горизонтальным участком

Электронные адреса участников восхождения:

Vdohnovenen@inbox.ru Андронов К.С.