

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму 2026 года
(класс высотно-технический)

ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Миссес-Тау,
по правому контрфорсу Восточной стены
(маршрут Ю. Шевченко, 1976 г.) 5Б кат.сл.
командой А/К Политехник, г. Санкт-Петербург,
за период с 16.07.2026 по 17.07.2026

Санкт-Петербург
2026

I. Паспорт восхождения

1. Общая информация		
1.1	ФИО, сп.разряд руководителя	Казаков Виктор Анатольевич, 2 сп.рзрд
1.2	ФИО, сп.разряд участников	Буторин Алексей Александрович, 2 сп.рзрд
1.3	ФИО тренеров	Соболев А.А., Молодожен В.А., Пивняк Н.Н.
1.4	Организация	АК «Политехник», ФА СПб
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Северный Кавказ
2.2	Номер раздела по классификационной таблице	2.5.145 От перевала Китолд до перевала Газевцев (с Севера от Главного кавказского Хребта)
2.3	Наименование и высота вершины	Миссес-Тау, 4425 м
2.4	Координаты вершины	43.069955, 43.132401
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	правому кф. В стены
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	освоенный
3.4	Характер рельефа	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута	975 м
3.6	Протяженность маршрута	1280 м
3.7	Технические элементы маршрута	I кат.сл. лёд - 30 м. II кат.сл. скалы/лёд - 100 м. III кат.сл. скалы/лёд - 255 м. IV кат.сл. скалы/лёд - 425 м. V кат.сл. скалы - 307 м. VI кат.сл. скалы - 113 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута	51°
3.9	Средняя крутизна стенной части маршрута	70°
3.10	Спуск с вершины	По маршруту А. Иванишвили 4Б кат.сл., в ущелье Мижирги
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Нижняя часть маршрута R0-R3, почти всегда сырая. Ровная полка для бивака/палатки – R3, чуть ниже участка R10, на плече Миссес R22. Сидячие полки для бивака - R14, R15
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения	27 часов, 2 дня
4.2	Ночевки	Ледник под маршрутом, на полке R14, на Курсантских ночевках
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	14.07.2026 – Заброска под маршрут, с возвращением в б/л 15.07.2026 – 13:30 Выход из а/л Безенги 16.07.2026 – 4:50 Выход на участок R0 – R1
4.5	Выход на вершину	17.07.2026 – 17:55 Вершина
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18.07.2026 – 13:10 Возвращение в а/л Безенги
5. Технические действия команды		
5.1	Использовано точек страховки:	
	- камалотов, тотемов	14
	- якорей	12
5.2	Использовано местных крючьев:	2
6. Характеристика метеоусловий		
6.1	Температура	0+3 на участках R0-R2 +7+15 на участках R3-R21 0+6 на участках R22-R29
6.2	Сила ветра	0-5 км/ч, без порывов

6.3	Осадки	без осадков, на участках R0-R12, R15-R28 дождь, на участках R11-R14
6.4	Видимость	ясно, на участках R0-R28
7. Ответственный за отчёт		
7.1	ФИО, e-mail	Казаков Виктор Анатольевич victor-mg@bk.ru

II. Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения:



Рис. 1: Восточная экспозиция Миссес-Тау. Маршруты на вершину:

5А - В стене, Б.Гарф (син.)

5Б - правому кф. В стены, Ю.Шевченко (зел.)

4Б - С гребню, А.Иванишвили (красн.)

Гора Миссес-Тау, высотой 4425м, расположена в системе Главного Кавказского хребта в районе Безенги, является частью Бокового хребта в отроге Северного массива в непосредственной близости от ледника Мижирги. На ледник Миссетау обращена массивной стеной (около 700 м), которая в нижней части закрывается контрфорсом — крутым коротким ярко выраженным гребнем (с ледника можно увидеть только верхнюю часть стены). Стена горы ориентирована на восточную сторону и в ясные дни практически весь световой день освещена солнцем. К вечеру со снежных (в случае наличия снега) полок стены начинают стекать небольшие ручьи. Вершины Бокового хребта, в том числе и Миссес-Тау, в форме подковы замыкают цирк (хребет с несколькими вершинами в форме полукруга) ледника.

Миссес-Тау является одной из сложнейших для восхождения на данном участке — склоны горы в большинстве своём скальные, лишены растительности и труднодоступны. В проекте «100 вершин Кавказа» Миссес-Тау занимает 29 позицию.

Название вершины означает «Медная гора» (от балк. «мыс» — медь, «тау» — гора). Местные жители объясняют, что перед закатом солнца скалы Миссетау становятся красноватыми, как медь. В отдельных источниках допускается, что название горы происходит от мужского имени Мусос.

В 1930 году была совершена первая попытка покорения вершины альпинистами Ю. Гольдовским и С. Левиным, которые начали своё восхождение со стороны скал через снежник и добрались по гребню практически до вершины Миссетау. Покорение горы пришлось прервать из-за плохих погодных условий, по пути назад альпинисты погибли. В 1931 году по маршруту вдоль южного гребня Миссес-Тау совершено восхождение группой альпинистов в составе А. Гермагенова, М. Афанасьева, Н. Николаева. В 2012 году был описан «маршрут Шевченко» с особенностями восхождения по правому контрфорсу Восточной стены.

2. Характеристика маршрута и действия команды:

Маршрут изобилует разнообразным рельефом, в том числе встречаются элементы каминного лазания и лазания на трении. Лидер лез участки R0-R17 в скальных тапках. Далее, движение по полке Гарфа и выше, в ботинках. Второй номер, пролез весь маршрут в ботинках.

Тактический план действий команды заключался в том, чтобы как можно меньше времени провести на самом маршруте. Поэтому, предварительно была выполнена заброска снаряжения и штурмовой палатки, на ледник, под R0.

Учитывая отсутствие воды на самом маршруте, было принято решение взять с собой ёмкость с водой 4л из базового лагеря. Это обеспечило нас необходимым количеством для ужина, завтрака и наполнения термосов, находясь под маршрутом. Так же, хватило для ужина и завтрака на биваке R14. Таким образом, мы оптимизировали скорость приготовления пищи и сэкономили газ. А самое главное, пили нормальную воду, вместо дистиллята из талого снега.

Начало маршрута, а также отрезок R22-R24 снежно-ледовые, поэтому желательно/обязательно использование кошек. В зависимости от времени года и месяца восхождения, опционально можно применить ледовый инструмент. Нам он не понадобился.

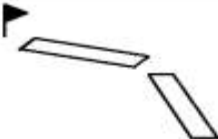
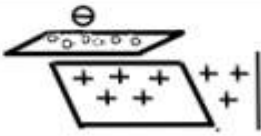
Нижняя часть маршрута почти всегда сырая. В процессе лазания встречается много разрушенного живого рельефа, но откровенно опасных участков мы не встретили. Исключением стал камин над полкой Гарфа, который облезли с внешней стороны.

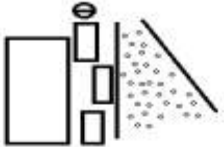
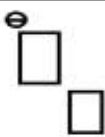
Работали попеременно, на всех участках маршрута. Ввиду предложенного уровня лазания, обошлись без перил. Всё пролезли свободным лазанием. Исключением стал лишь короткий отрезок ключа R13-R14, где лидер сделал несколько шагов на ИТО, а для второго номера организовал ассистированный подъём.

2.1 Хронология восхождения:

- 15.07.2026, 13:30 – Выход из а/л Безенги
- 15.07.2026, 17:30 – Подход под маршрут, бивак на леднике
- 16.07.2026, 04:50 – 1 день, начало работы R0 - R1
- 16.07.2026, 19:20 – Бивак R14
- 17.07.2026, 05:10 – 2 день, начало работы R14 - R15
- 17.07.2026, 17:55 – Вершина R29
- 17.07.2026, 23:20 – Спуск по 4Б, Курсантские ночевки, бивак
- 18.07.2026, 13:10 – Спуск в а/л Безенги.

3. Описание маршрута в символах UIAA

Участок	UIAA	Сложность	Длина	Крутизна
R27 - R29		III	70 м	10° - 45°
R26 - R27		V	30 м	80°
R25 - R26		II	30 м	20°
R24 - R25		V	50 м	70°
R23 - R24		IV	50 м	50°
R22 - R23		IV	120 м	30°-50°
R18 - R22		III - IV	100 м	20° - 60°

R17 - R18		II - III	140 м	20° - 45°
R16 - R17		V - VI	35 м	45°
R15 - R16		V - VI	50 м	70°
R14 - R15		IV	50 м	70°
R13 - R14		VI	30 м	80°
R12 - R13		VI	40 м	85° - 110°
R11 - R12		V	30 м	70°
R10 - R11		III	15 м	0°
R9 - R10		IV	50 м	70°

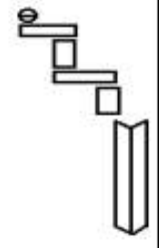
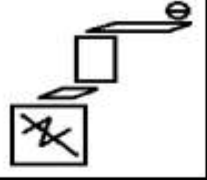
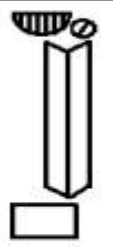
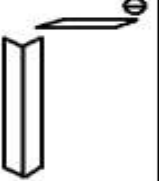
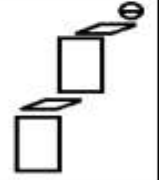
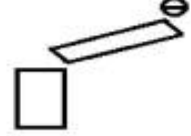
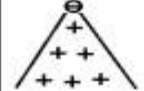
R8 - R9		IV	45 м	50°
R7 - R8		V	30 м	70°
R6 - R7		V	20 м	70°
R5 - R6		V	45 м	70°
R4 - R5		IV	50 м	25° - 70°
R3 - R4		III	50 м	30° - 60°
R2 - R3		V	60 м	30° - 80°
R1 - R2		IV	60 м	70°
R0 - R1		I	30 м	30°

Рис. 2.1, 2.2, 2.3 – Схема УИАА.

3.1 Описание маршрута

№ участка	Описание	№ фото
R0-R1	Подъем по снежнику в основание контрфорса. (I, 30м, 30°)	Рис. 4
R1-R2	Вверх и вправо по бараньим лбам. Страховка якорными крючьями. (IV, 60м, 70°)	Рис. 5
R2-R3	Влево и вверх по бараньим лбам, заросшим травой. Страховка преимущественно якорными крючьями. (V, 60м, 30-80°)	Рис. 6
R3-R4	Вверх по системе стенок и полок. Страховка преимущественно якорными крючьями. (III, 50м, 30-60°)	
R4-R5	Вверх по внутреннему углу в основание полки. По полке траверс вправо, страховка преимущественно якорными крючьями. (IV, 50м, 25-70°)	Рис. 7
R5-R6	Вправо и вверх по крутому, ярко выраженному внутреннему углу. Висячая станция под карнизом. Мест для организации страховки много. (V, 45м, 70°)	Рис. 8
R6-R7	Обойти карниз справа и по внутреннему углу вылезти на полку шириной примерно 50 см. Мест для организации страховки много. (V, 20м, 70°)	Рис. 9
R7-R8	По стенке влево и вверх по щели. Затем направо и по системе стенок и полок выйти в основание внутреннего угла. (V, 30м, 70°)	
R8-R9	Вверх по внутреннему углу, а затем по системе стенок и полок. (IV, 45м, 50°)	
R9-R10	Влево вверх, перелезть через небольшую стенку. Обходя жандарм по левому кулуару, движение вверх. Станция на удобной полке на контрфорсе. Много местных петель. Рельеф сильно разрушен. (IV, 50м, 70°)	Рис. 10
R10-R11	Траверс 15 метров вправо в основание широкой щели. Если на перемычке есть снежник, то возможно придется спуститься. Еще ниже траверса, видно хорошую полку для бивака. (III, 15м, 0°)	
R11-R12	Вверх по щели до горизонтальной плиты размером два на два метра. Есть старый шлямбур. (V, 30м, 70°)	
R12-R13	Вправо и вверх по внутреннему углу. Местами рельеф сильно разрушен. В конце участка, карниз, который нужно преодолеть в лоб и вылезти под большой заклиненный камень. Станция песочные часы. (VI, 40м, 85-110°)	Рис. 11
R13-R14	Над пробкой (облегчите жизнь напарникам с рюкзаками) и далее по стене, слева. Выглядит просто, но на самом деле, первые 3 метра очень сложные. Ключевой участок. (VI, 30м, 80°)	Рис. 12
R14-R15	Траверсом вправо к удобной 1,5х2,2м, а затем вверх по системе стенок и полок. По пути встретится заклиненный розовый трикам. Чуть выше удобная станция, рядом с еще одной удобной полкой 1,8х2,5м. (IV, 50м, 70°)	Рис. 13
R15-R16	Вверх по стенкам. В верхней части участка рельеф представляет собой крутые плиты, на которых очень трудно организовать страховку. Тут стенкой заканчивается гребень контрфорса. (V-VI, 50м, 70°)	Рис. 14
R16-R17	Обойти стенку траверсом вправо и вверх, вдоль осыпного кулуара (движение по левой стене кулуара). Первые 15 метров страховка затруднена. Станция на балде. К основанию полки Гарфа, нужно будет спуститься на пару метров. (V-VI, 35м, 45°)	Рис. 15
R17-R21	По полке Гарфа двигаться влево и вверх, по серии полок выйти под основание бастиона, образующего плечо Миссес-Тау. Рельеф сильно разрушен. Камин лучше лезть снаружи, так как внутри много живья. (I-IV, 240м, 20-60°)	Рис. 16
R21-R22	По левой стене бастиона по крупной осыпи и снежнику, вылезти на плечо Миссес. (III, 30м, 50°)	
R22-R24	С плеча Миссес-Тау, по снегу двигаться вверх, обходя скальный остров слева и по снежному кулуару, зайти над ним. По пути встречаются дюльферные станции на камнях. Подойти в основание внутреннего угла-камина, в самой верхней части скального острова. (II-IV, 170м, 20-60°)	Рис. 17
R24-R25	Вверх по серии внутренних углов, выйти на покатую полку. По ней, двигаться влево, до осыпной полки под стеной скального бастиона. (V, 50м, 70°)	Рис. 18

R25-R26	По простым осыпным полкам вдоль стены, траверсировать влево 15-20м, до широкого разрушенного камина. Станцию сделать, не доходя до него. (II, 30м, 20°)	
R26-R27	По камину вверх к вершинному гребню. Много живья. Станция на балде. Рядом камень с дюльферными петлями. (V, 30м, 80°)	
R27-R28	По простым скалам гребня выйти на вершину Миссес-Тау. (III, 70м, 10-45°)	
R29	Вершина	Рис. 19

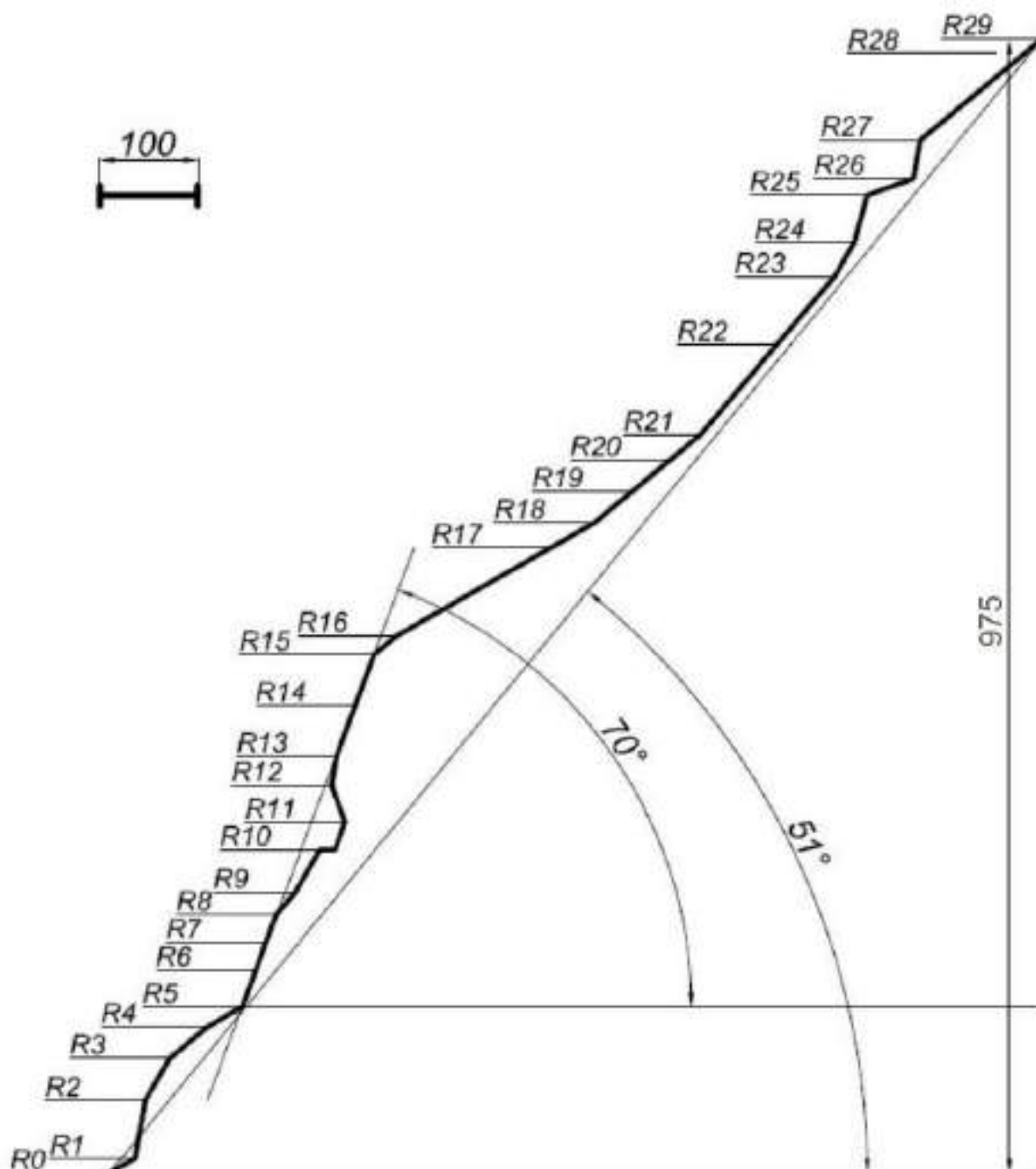


Рис. 2,4: Профиль маршрута

III. Фотоматериалы

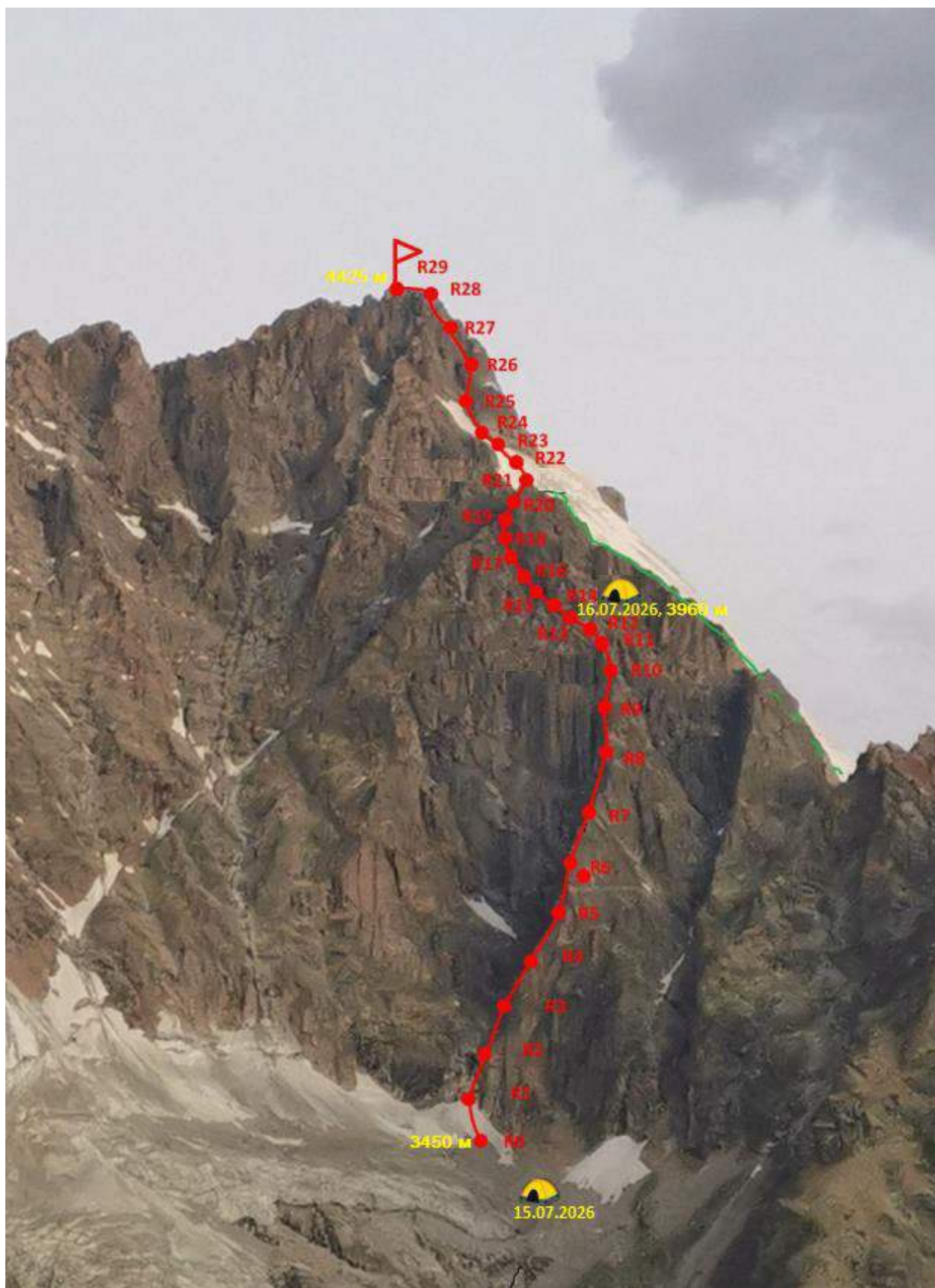


Рис. 3: Техническое фото маршрута

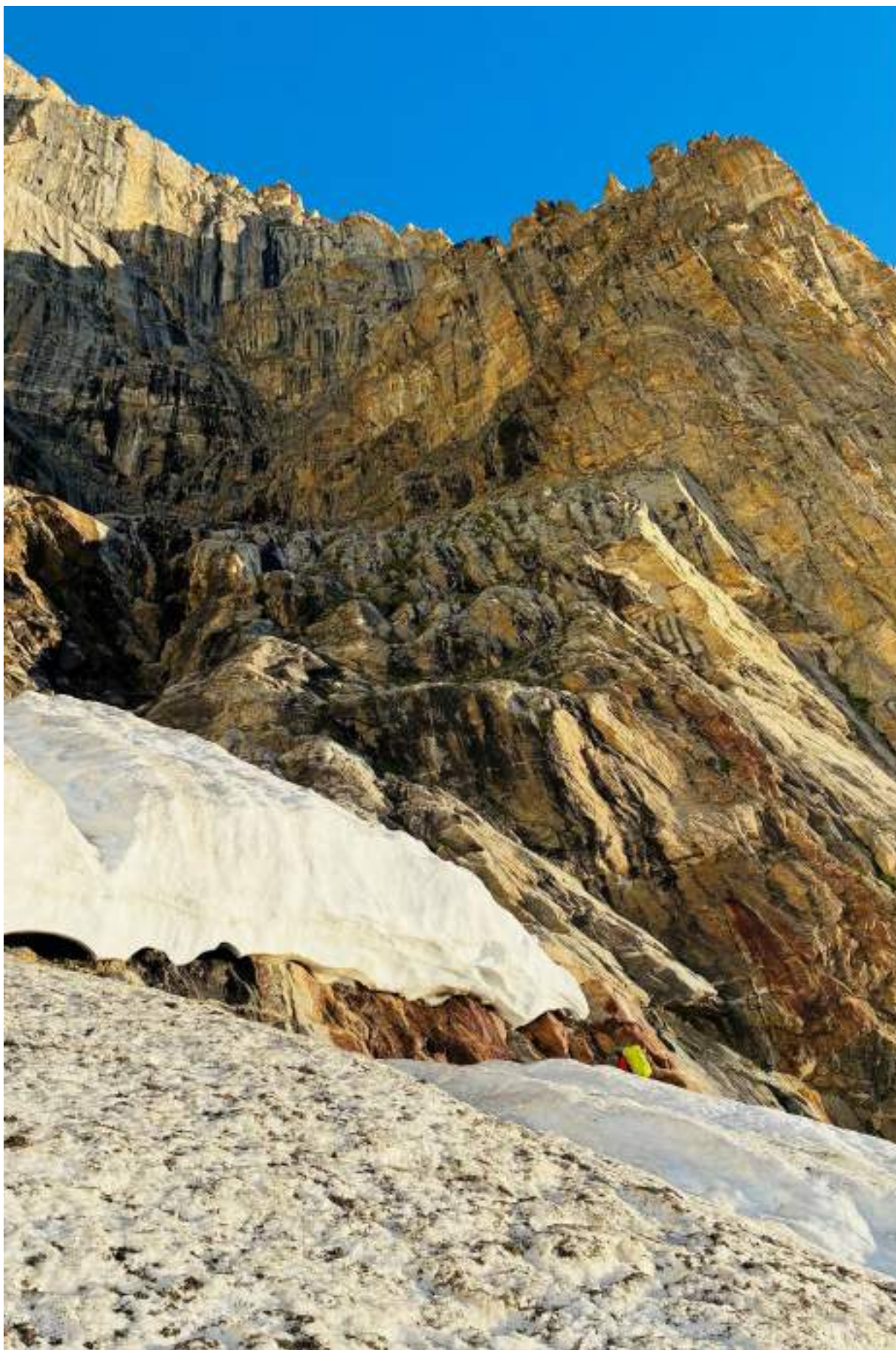


Рис. 4: R0-R9 общий вид начала маршрута. Лезть по внутренней части контрфорса, забирая влево



Рис. 5: R1-R2 бараньи лбы в начале маршрута



Рис. 6: R2-R3 пересечение снежника (обходится справа)



Рис. 7: R4-R5 по травяной полке вправо



Рис. 8: R5-R6 начало интересного лазания, к ярко выраженному вн.углу



Рис. 9: R6-R7 вид от одной из немногих висячих станций маршрута



Рис. 10: R9-R10 окончание контрфорса и выход на короткий траверс, к ключевым веревкам маршрута

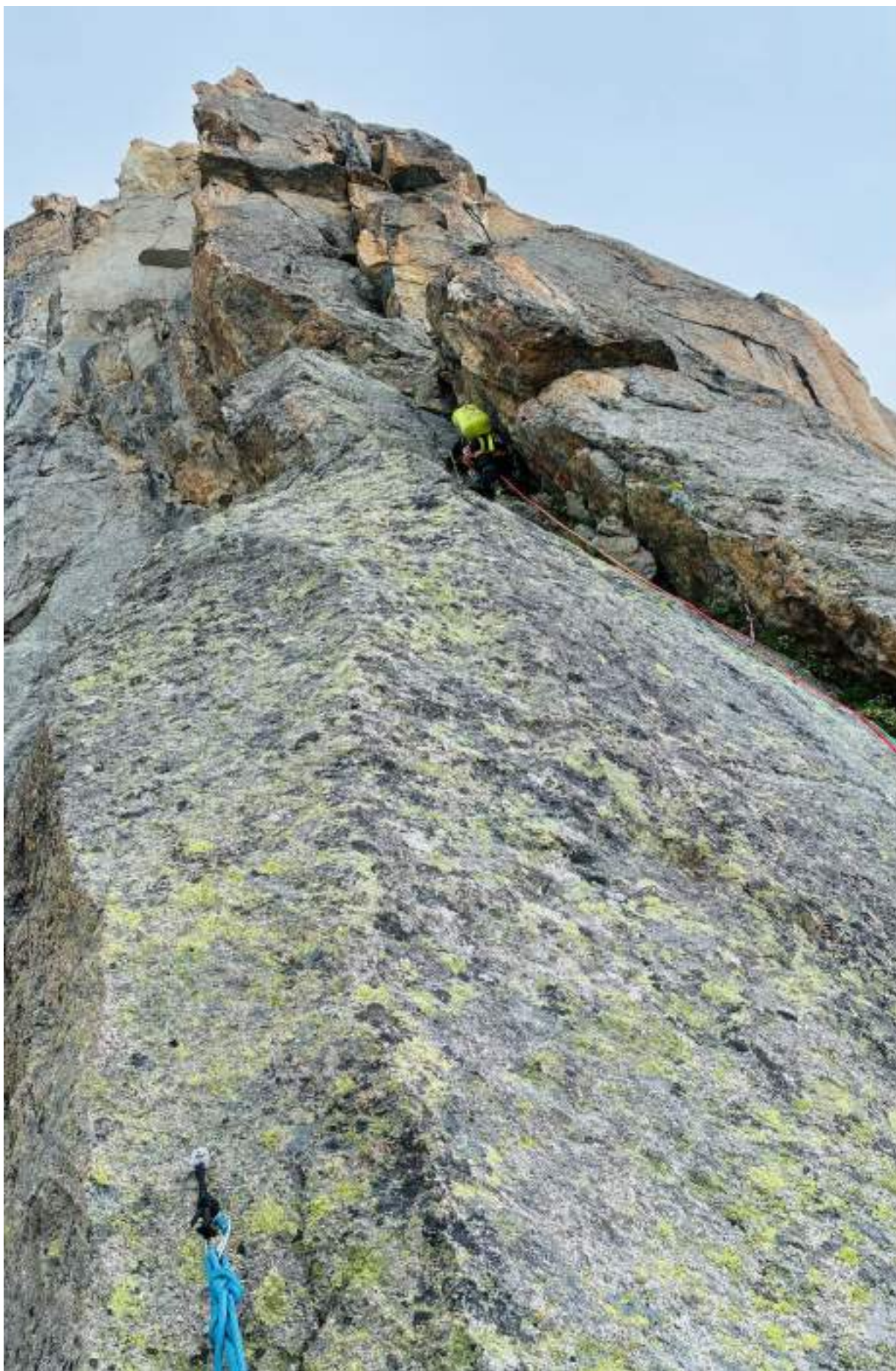


Рис. 11: R12-R13 вид на ключевой участок, от станции у наклонной плиты ~2x2

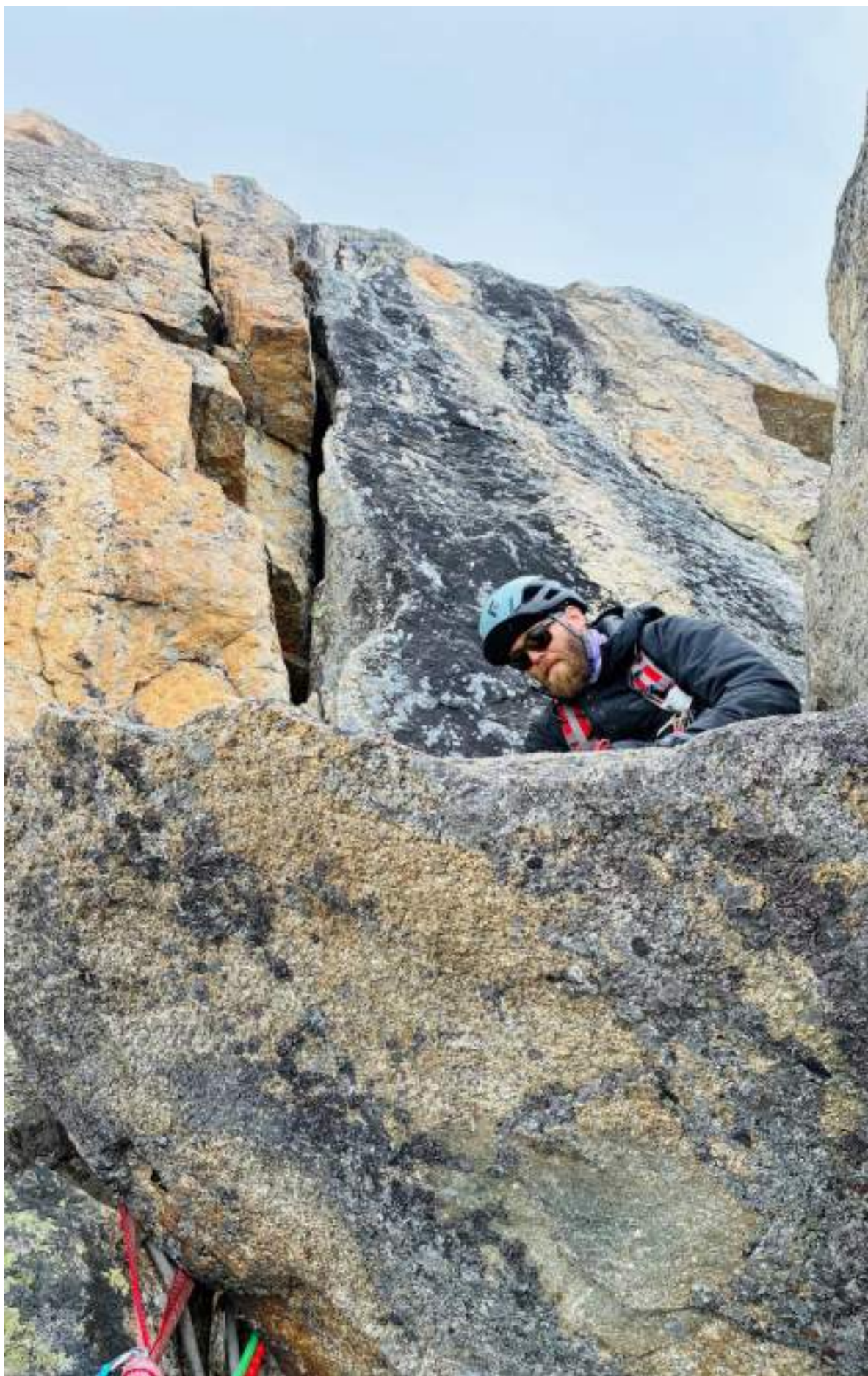


Рис. 12: R13-R14 пробку обойти снаружи (ради напарника с рюкзаком), за ней ключ маршрута



Рис. 13: R14 полка, сидячий бивак. С неё, начало R15



Рис. 14: R15-R16 пара веревок лазания на трении

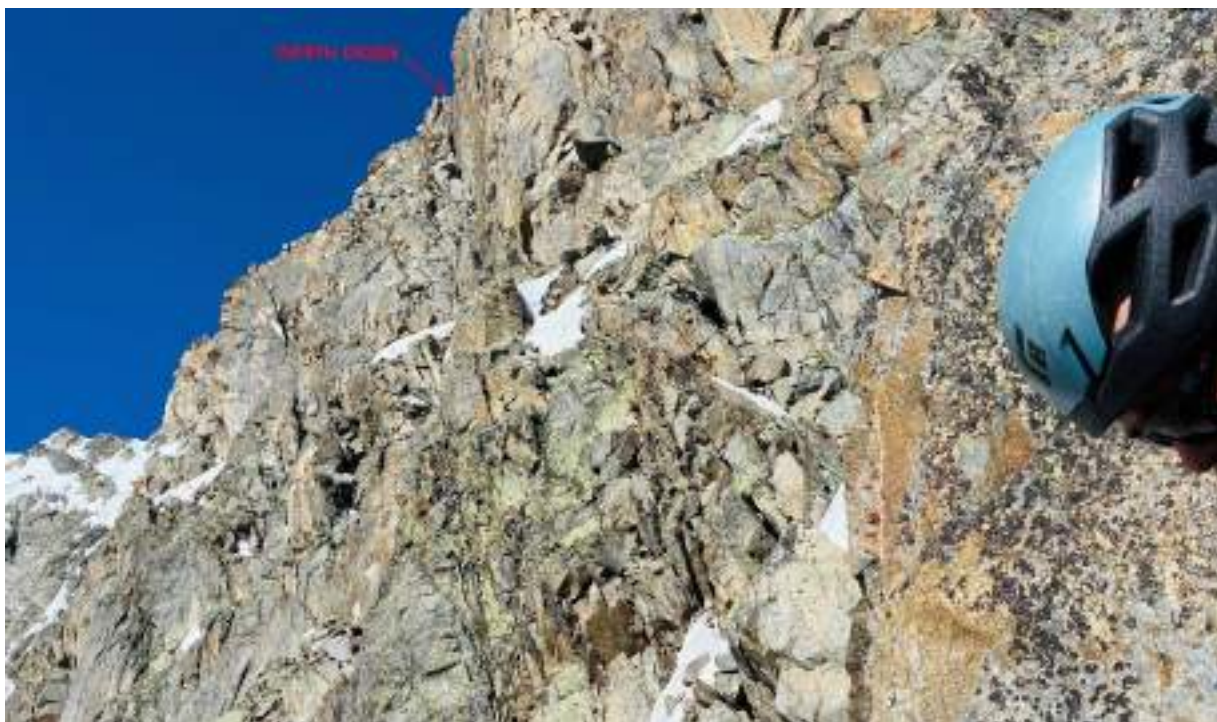


Рис. 15: Вид на полку Гарфа и камин за ней



Рис. 16: Вид вниз, на камин, за полкой Гарфа, приводящий к плечу Миссес



Рис. 17: R22-R24 подход к скальному острову



Рис. 18: R24-R25 начало лазания на вершинную башню



Рис. 19: R29 команда на вершине



Рис. 20: Общий вид Миссес-Тау, с ледника Уллуауз