

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму

Класс высотно-технический

Отчёт

О восхождении на вершину Кирпич по маршруту Пугачева по
левой части западной стены 6А категории сложности командой ФА
СПб за период с 24.08.2026 по 26.08.2026

I. Паспорт восхождения

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Иванов Александр Сергеевич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Пеняев Илья Николаевич, МС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	От перевала Нахар до перевала Чиперазау
2.2	Ущелье	Мырды
2.3	Номер раздела по классификатору	70
2.4	Наименование и высота вершины	Кирпич, 3751
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По левой части западной стены
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Средняя
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	800
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1055
3.7	Технические элементы маршрута	Протяжённость участков 5-6 к.сл - 443 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	60°
3.9	Средняя стенной части	80°
3.10	Спуск с вершины	По 1Б
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения	21 ходовой час
4.2	Ночёвки	1 лежачая
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	24.08.26 5:30
4.5	Выход на вершину	25.08.26 17:45
	5. Ответственный за отчёт	
5.1	ФИО, e-mail	Пеняев Илья Николаевич kerat@yandex.ru

II. Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения

Гора «Кирпич» - известный объект для восхождений в районе альплагеря Узункол и он расположен в верховьях ущелья Мырды на границе России и Грузии. Со стороны России на него проложено несколько маршрутов различной категории сложности. Маршруты в подавляющем большинстве скальные.

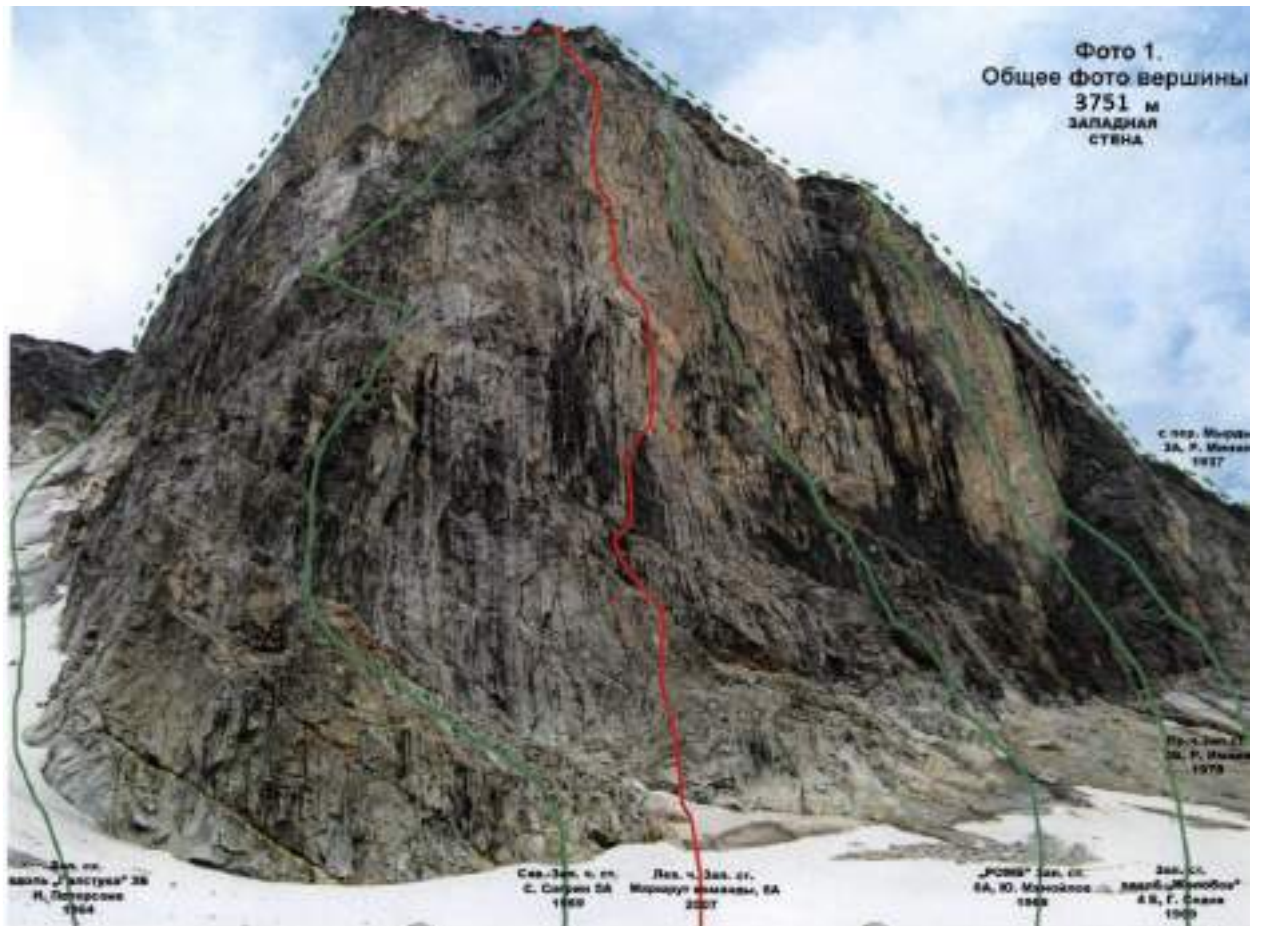


Рис. 1. Общее фото вершины с существующими маршрутами. Слева-направо: 3Б Петерсоне, 5А Согрина, 6А Пугачёва, 5Б Манойлова, 4Б Седова, 3Б Имаева, 3А Минина. (из отчёта первопроходцев)



Рис. 2. Фото профиля стены. (из отчёта первопроходцев)

2. Характеристика маршрута

Маршрут Пугачёва является самым сложным маршрутом на Кирпич с запада. Обычно проходится с одной или двумя ночёвками.

Подход под маршрут от альплагеря занимает 4-6 часов. Идёт вдоль реки Мырды, через ночёвки Мырды и Мырды Верхние, затем по леднику, подступающему непосредственно к западной стене горы. Ориентиром может служить характерный чёрный подтёк в форме вытянутого высокого треугольника на участке R₃-R₄.



Рис. 3. Техническое фото маршрута (из отчёта первопроходцев)

Рисованный профиль маршрута
М 1 : 4000

в. Кирпич
3751

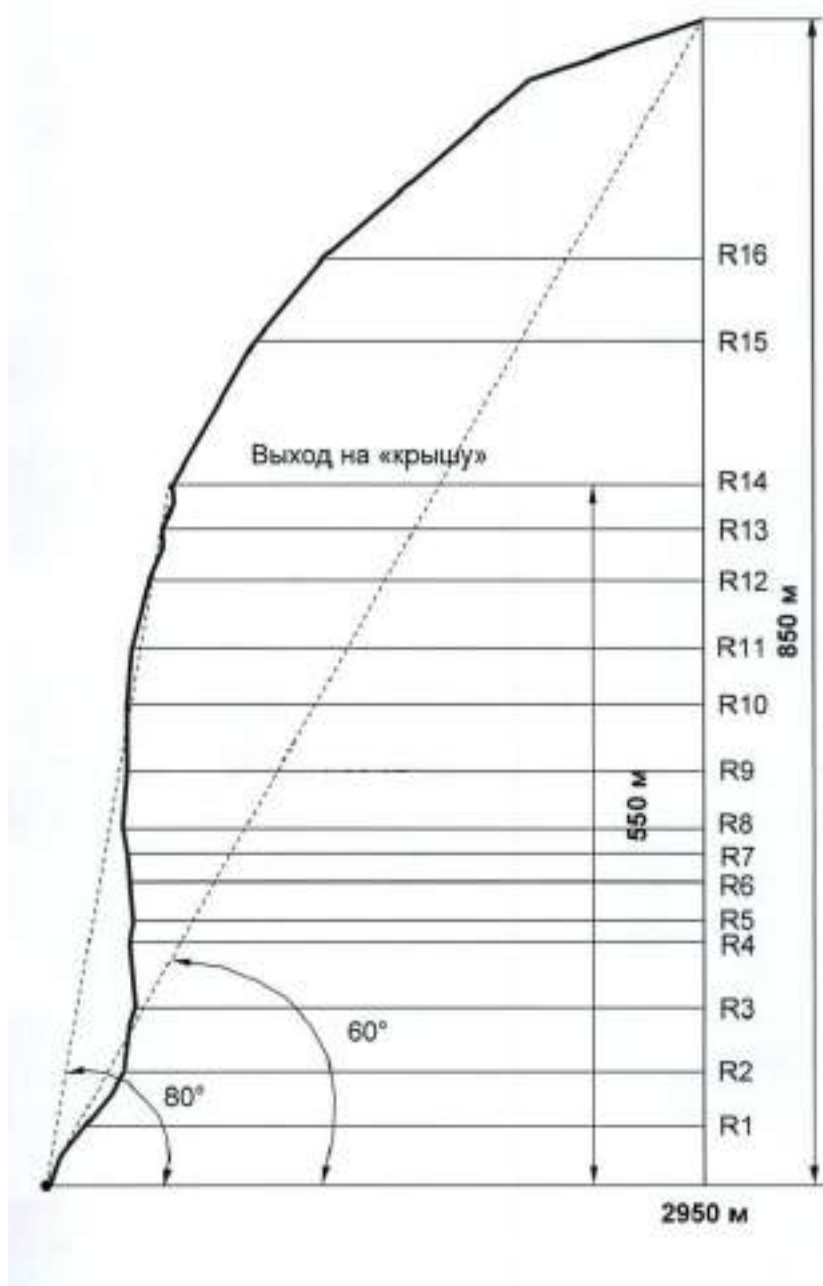


Рис. 4. Рисованный профиль маршрута (из отчёта первопроходцев)

Описание маршрута по участкам:

R₀-R₁ Начало движения — от снега по крупноблочным скалам, далее движение по плитообразным скалам и осыпным склонам свободным лазанием.

R₁-R₂ Простые скалы и «бараньи лбы», пересеченные наклонными и горизонтальными полками, движение одновременное.

R₂-R₃ Движение влево по наклонной плите, переходящей в систему вертикальных щелей вдоль чёрных каминов. После выхода на «бараньи лбы», маятник вправо, и по полке к основанию вертикального внутреннего угла. Контрольный тур 1.

На этом участке много вариантов пролаза. Мы двигались левее описанной линии. Маятника не было. Но для удобства второго участника был найден шлямбур с карабином для продёргивания в десяти метрах левее и выше станции R₃. Контрольного тура не было.

R₃-R₄ Внутренний, раскрывающийся угол, нависающий в верхней части. Движение на ИТО. Использование рельефных скайхуков, лесенки. Шлямбурная висячая станция.

R₄-R₅ Переход со станционных шлямбуров вправо-вверх в лазание с выходом под основание следующего внутреннего угла. Желательно спрямить перила.

R₅-R₆ Движение на ИТО по плитам, переходящим во внутренний угол. Возможно падение камней. Выход влево на покатую полку.

R₆-R₇ Продолжение движения по внутреннему углу, начало на ИТО, несколько живых плит (обход через шлямбурные крючья). Верхнее нависание проходится вправо в направлении карниза.

R₇-R₈ Прохождение карниза влоб, малонадёжные точки собственной страховки напряжённая работа на ИТО. Страховка: крючья, стоппера, френды.

R₈-R₉ Серия небольших чередующихся плит и карнизов, уходящих влево. Выход к покатой травяной полке. Начало — свободное лазание.

R₉-R₁₀ По системе вертикальных щелей (лазание и ИТО) — выход под карниз, сложный обход карниза вправо, т. к. продёргивание верёвки затруднено необходимо убирать промежуточные точки. Далее по простым скалам выйти влево на полку.

На этом участке двигаясь по описанию мы вывалили большой камень и решили уйти левее на более сложный, но более монолитный рельеф с прохождением карниза в другом месте.

R₁₀-R₁₁ По вертикальной плите (лазание), подойти под стенку с трещиной, пригодной для ИТО (крупные стоппера, средние френды). После двадцати пяти метров - переход в лазание. Движение вправо-вверх. Выход к шлямбуру на висячую станцию. Контрольный тур 2 (так же не был найден)

R₁₁-R₁₂ По вертикальной плите (ИТО) и системе щелей (лазание) выйти на полку у основания внутреннего угла.

R₁₂-R₁₃ По внутреннему углу и вертикальным плитам двигаться лазанием право под нависания. После 5-6 м влево на осыпную полку.

R₁₃-R₁₄ Движение в направлении «крыши», которая отчётливо видна. Карниз в середине участка – лазание и ИТО

R₁₄-R₁₅ Выход на «крышу» через карниз.

R₁₅-R₁₆ По несложным плитам и полкам кулуара двигаться 120 м.

R₁₆-R₁₇ Движение вправо-вверх в направлении гребня, свободное лазание, страховка обычная.

R₁₇-R₁₈ Выход с гребня вправо на предвершинные осыпные склоны, движение одновременное примерно 350 метров. Несколько площадок для палаток.

Спуск по маршруту 1 к.тр. в направлении перевала Далар

Страховка			Схема маршрута в символах УИАА	Участок	Протяжённость, м	Крутизна, °	Категория трудности
Скальные	Закладные	Шлямбура					
7/8	8/4	2		8	38	85	VI+, A2
8/13	5/5	1/1		7	18	100	VI+, A3
7/10	5/5	3/3		6	20	95	VI+, A2e1
6/12	8/7	1/1		5	25	95	VI+, A2
1	3/1	2/2		4	15	80	V+, A1
7/7	10/6			3	45	90	VI+, A2
4/2	5/3	1		2	12	70	V+, A1
	1			2	35	80	V
				1	20	60	III
				1	30	50	II
				0	30	50	II
				0	20	70	IV

Страховка			Схема маршрута в символах УИАА	Участок	Протяжённость, м	Крутизна, °	Категория трудности
Скальные	Закладные	Шлямбура					
				17	350	20-40	II
				16	80	50	III
3	5			15	120	60	IV
4/3	8/7	1/1		14	30	85	V, A1
2	7/3			13	38	75	V+, A1
3/1	6/1	1		12	47	75	V+, A1
4/2	8/5	1/1		11	40	85	VI, A2
3/3	10/12	2/2		10	45	9.	VI+, A2e1
3/7	9/13			9	12	70	IV
				9	35	95	VI+, A2

III. Характеристика действий команды

Восхождение было совершено по окончании сборов нашей федерации в Узунколе. Подход, спуск, состояние стены были разведаны заранее. Из лагеря на подход вышли втроём с наблюдателем 23 августа после обеда. Остановились на Мырдынских ночёвках. 24 числа в 3:00 вышли с ночёвок. Начали работу на маршруте в 5:30. Планировали долезть до R₁₀ и провесить верёвки дальше. Прогноз погоды был хорошим на полтора дня вперёд. Лезли по плану. Маршрут сложный, ИТО забористое. На участке R₉-R₁₀ нашли неожиданные сложности поэтому к ночёвке вылезли как раз к темноте.

Для этого места (R₉-R₁₀) нет фото в старом описании, а текстовая часть говорит идти под карниз и под ним направо. Попробовав пройти таким путём по гудящим плитам, одну мы всё же стронули. Место объективно опасное. Решили полезть за перегиб левее и под левый карниз. Так оказалось заметно приятнее.

Первый день лидером работал Пеняев.

На второй день, сменив лидера, продолжили движение по маршруту. Ещё несколько сложных верёвок и, наконец, нас догнала обещанная непогода. Последний сложный участок лезли по водопаду из желоба.

Дойдя до ближайшей нормальной полочки, поставили тент и пересидели три часа, пока гроза не прошла мимо. Было решено, что спуститься мы успеем, поэтому, как только перестало гроыхать, побежали вверх. На вершине были в 17:46 25.08.26. С вершины снята записка группы Пеняев-Клочков-Горохов по маршруту Манойлова. Тут же начали спуск, и к темноте делали дюльфер через бергшрунд под перевалом Далар. К 22:00 спустились к основной реке, там встретились с наблюдателем, и к часу ночи вернулись в альплагерь.



Рис. 5. Участки R₂-R₃ и R₃-R₄



Рис. 6. R₃-R₄ верхняя часть и R₅-R₆



Рис. 7. R₆-R₇ и R₇-R₈



Рис. 8. R₈-R₉ нижняя и верхняя части



Рис. 9. R₉-R₁₀ Первая попытка была пройти правую часть карниза. На фото уже вторая попытка. Верёвки уже уходят налево на более сложную стенку и другую часть карниза



Рис. 10. Ночёвка на R₁₀ вполне комфортная



Рис. 11. Верхняя половина участка R_{10} - R_{11} и начало R_{12} - R_{13}



Рис. 12. Участки R_{13} - R_{14} и R_{14} - R_{15}



Рис. 13. Получаем удовольствие на вершине.

В качестве заключения. На этом маршруте достаточно много ненадёжного рельефа, за счёт этого для надёжности передвижения приходится больше ИТОшить. В сравнении с соседним 5Б Манойлова, этот маршрут и более сложный, и более опасный, и более трудоёмкий.



Рис. 14. Фото Кирпича с запада от 19.08.26