

Чемпионат Санкт-Петербурга 2024

класс высотно-технический

ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Цей-Лоам
по центру В стены (маршрут Сыщикова)
командой Санкт-Петербурга
за период с 08.02.2024 по 10.02.2024

2024

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

| 1. Общая информация | | |
|--|--|--|
| 1.1 | ФИО, спортивный разряд руководителя | Кожухов Кирилл Александрович, КМС |
| 1.2 | ФИО, спортивный разряд участников | Соловей Алексей Игоревич, МС Якуба Николай Вячеславович, I разряд |
| 1.3 | ФИО тренера | Тимошенко Т.И., Семилеткин С.А. |
| 1.4 | Организация | Федерация альпинизма Санкт-Петербурга |
| 2. Характеристика объекта восхождения | | |
| 2.1 | Район | Кавказ |
| 2.3 | Номер раздела по классификационной таблице | 2.9 От перевала Крестовый до вершины Шавиклде |
| 2.4 | Наименование и высота вершины | Цей-Лоам (Гайкомд, Кязи) |
| 2.5 | Координаты вершины | 42°50'08.8"N 44°51'00.4"E |
| 3. Характеристика маршрута | | |
| 3.1 | Название маршрута | по центру В стены |
| 3.2 | Категория сложности | 5Б |
| 3.3 | Степень освоенности маршрута | 4 прохождения (которые нам известны) |
| 3.4 | Характер рельефа маршрута | скальный |
| 3.5 | Перепад высот маршрута | 685 м |
| 3.6 | Протяженность маршрута | 900 м |
| 3.7 | Технические элементы маршрута | II-IV кат. сл. скалы - 300 м V- VI кат. сл. скалы - 600 м |
| 3.8 | Средняя крутизна маршрута | 70 градусов |

| | | |
|------|--|---|
| 3.9 | Средняя крутизна основной части маршрута | 80 градусов |
| 3.10 | Спуск с вершины | По маршруту 2А, по правому кулуару 3 гребня |
| 3.11 | Дополнительные характеристики маршрута | Вода в летнее время отсутствует |

4. Характеристика действий команды

| | | |
|-----|----------------|---------------------------------------|
| 4.1 | Время движения | 17 часов, 5 минут (включая обработку) |
|-----|----------------|---------------------------------------|

| | | |
|-----|------------------------------|----------------------------------|
| 4.2 | Ночевки | 09.02, на снежной полке, лежачая |
| 4.3 | Время обработки маршрута | 4 часа, 08.02.2024 13:13 - 16:58 |
| 4.4 | Выход на маршрут | 09.02.2024 07:00 |
| 4.5 | Выход на вершину | 10.02.2024 10:18 |
| 4.6 | Возвращение в базовый лагерь | 10.02.2024 13:00 |

5. Характеристика метеоусловий

| | | |
|-----|-------------|--------------------------|
| 5.1 | Температура | около -5 днем, -15 ночью |
| 5.2 | Сила ветра | 1-4 м/с |
| 5.3 | Осадки | без осадков |
| 5.4 | Видимость | ясно, видимость отличная |

6. Ответственный за отчет

| | | |
|-----|-------------|--------------------------------------|
| 6.1 | ФИО, e-mail | Якуба Николай, nick.yakuba@gmail.com |
|-----|-------------|--------------------------------------|

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



Рис. 1: Вершины Цей-Лоам (справа) и Коазой-Лоам (слева). Фото из лагеря Кязи

Вершины Цей-Лоам и Коазой-Лоам расположены в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса. Вершина Цей-Лоам (3171 м) - самая высокая в массиве возвышается над Коазой-Лоам (3100 м) и соседними пиками. Ранее массив имел название Гиреч, затем - Гайкомд, позже - Кязи.

Альплагерь Кязи расположен у подножья массива, подход под южную стену массива занимает примерно 1-1.5 часа. Ледников в районе массива нет, в жаркое время на стене вода отсутствует. По южной и восточной стенам массива проходят сложные технические маршруты.

2. Характеристика маршрута

Маршрут Сыщикова на вершину Цей-Лоам проходит по центру восточной стены из кулуара между массивами Цей-Лоам и Коазой-Лоам. Стенная часть начинается в середине кулуара, а нитка движения выводит прямо на вершину. На рисунке 2 маршрут отмечен под номером 10, а на рисунке 3

можно увидеть панораму восточной стены с ниткой маршрута, снятой с противоположной стены Коазой-Лоама.

Восточная стена освещается солнцем преимущественно утром, уже в 13:00 маршрут оказывается в тени. Зимой снег на стене остается продолжительное время (по сравнению с маршрутами на южной стене), что может существенно осложнить лазание.



Рис. 2: Панорама массива с отмеченными нитками маршрутов

На рисунке 4 можно увидеть начало стеной части маршрута. Левее нитки маршрута виден огромный внутренний угол, заканчивающийся карнизом, где проходит маршрут Мухаметзянова. Правее за углом проходит маршрут Иванова (не классифицирован).




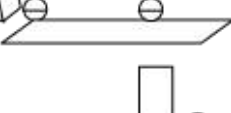

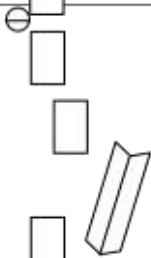



Рис. 3: Нитка маршрута (фото из отчета команды Сыщикова)



Рис. 4: Начало стенной части маршрута

| Фронтлы | Крылья як. | Крылья пильбуруные | Закладки | Схема УИАА | | Протяженность | Крутизна | Сложность |
|---------|------------|--------------------|----------|------------|--|---------------|----------|-----------|
| 1 | 0 | 0 | 0 | R16 | | 60м | 50 | III |
| 8 | 2 | 0 | 0 | R15 | | 40м | 75 | V |
| 6 | 5 | 0 | 0 | R14 | | 50м | 75 | V |
| 4 | 5 | 0 | 0 | R13 | | 50м | 75 | V |
| 4 | 4 | 0 | 0 | R12 | | 50м | 70 | V |
| 5 | 5 | 0 | 0 | R11 | | 10м 20м | 90 80 | VI V |
| 8/5 | 8 | 0 | 2 | R10 | | 30м | 95 | A3 |
| 5 | 8 | 0 | 0 | R9 | | 30м 10м | 80 90 | V, VI |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|--------|---|-----|----|-----------|
| 8 | 5 | 0 | 0 | R8 |  | 60м | 70 | V |
| 9 | 1 | 0 | 0 | R7 |  | 30м | 90 | VI, A2 |
| 7/5 | 5/2 | 0 | 0 | R6 |  | 50м | 80 | VI, A2 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | R4, R5 |  | 40м | 70 | V |
| 5 | 8 | 1 | 0 | R3 |  | 20м | 70 | VI, V |
| 6 | 3 | 0 | 0 | R2 |  | 30м | 75 | VI |
| 6/2 | 3 | 0 | 1 | R1 |  | 20м | 75 | VI, A2 |

3. Характеристика действий команды

Непосредственно перед восхождением (06.02) прошел обильный снегопад (выпало около 40-45 см снега, см. рисунок 1). Следующие дни стояла солнечная погода, однако большое количество снега все еще осталось лежать на полках.

Выждав день после снегопада, мы начали работать на маршруте 08.02.

Первоначальный план не предполагал обработки. Мы хотели начать работать на маршруте в районе 12:00, и за 5 часов вылезти до большой полки в районе R5 (где возможно организовать отличную лежачую ночевку), и далее провесить следующие сложные веревки. Выйти на вершину предполагалось 09.02.

Большой объем снега в кулуаре позволял подойти непосредственно под начало стеной части маршрута не связываясь (участок R0-R1 описания команды Сыщикова).

Однако, мы недооценили время подхода под маршрут (осложненный глубоким снегом), а также сложность нижних участков. Подход под маршрут по глубокому снегу, а также поиск начала маршрута занял около 2.5 часов, что сместило время старта более, чем на час. В то же время, в нижней части стена оказалась довольно крутой и разрушенной. За оставшееся время мы смогли добраться до R4, где возможно организовать лишь сидячую ночевку. Было решено спускаться в лагерь.

На следующий день начали работать в 7:00 от R4, к 17:00 преодолели ключевые веревки и вылезли на косую снежную полку, где вытоптали площадку для лежачей ночевки. В 10:18 10.02 вышли на вершину.

Спустились в лагерь без происшествий.

Движение осуществлялось одновременно. Все три участника были связаны веревкой 60 м. Лидер собирал станции каждые 25-30 м, второй осуществлял страховку лидера с перил. Третий участник поднимался с баулом по перилам со страховкой за связочную веревку.

| №участка | Описание | Фото |
|----------|---|-----------|
| R0-R1 | Подход под маршрут осуществляется по узкому кулуару между вершинами Гайкомд (Гл.) и Гайкомд (В). По кулуару нужно подняться примерно 300 метров вверх, чуть выше нависающего внутреннего угла с карнизом в конце. | Рис. 4, 5 |
| R1-R2 | Стена с первых метров встает и переходит в небольшое нависание, но с хорошим рельефом под ИТО и страховку. После ложится градусов до 70, рельеф для страховки хороший. Станция на френдах. | Рис. 4 |

| | | |
|-------|--|--------|
| R2-R3 | Слегка положительный внутренний угол, немного уходящий влево. Для страховки идут френды и якоря (якоря хорошо заходят в ракушки, на которых растет мох). | |
| R3-R4 | Далее стена еще сильнее ложится. Лезть нужно чуть забирая вправо до выхода на достаточно большую травянистую полку. На полке станция (возможна сидячая ночевка). | |
| R4-R5 | С полки по скалам пятой категории вверх, чуть забирая влево. Хорошо идут френды и якоря. Станция на следующей большой полке (от станции до станции ровно 60 метров). На полке очень хорошее место для лежачей ночевки. Далее по полке траверсом влево в основание большого монолитного внутреннего угла. | Рис. 6 |
| R5-R6 | По системе внутренних углов вверх. Большая часть идет лазанием. Хороший, надежный рельеф. Страховка на средних френдах и якорях. | |
| R6-R7 | По внутренним углам подходим под основание карниза. Карниз проходится на ИТО (большие френды), слева направо по большой щели. За карнизом щель переходит в вертикальный внутренний угол, по нему вверх. Далее, через 15 метров стена ложится, можно переходить на лазание. | Рис. 7 |
| R7-R8 | По положительным скалам лезем вверх, забирая немного вправо в основание следующего большого внутреннего угла. По середине участка небольшая стеночка, ИТО. | Рис. 8 |

| | | |
|---------|---|---------|
| R8-R9 | По внутренним углам подходим под карниз. Нижняя часть лезется, ближе к карнизу ИТО по щели на крупных френдах (№4). Станция на френдах. От первопроходцев есть втулка под спит, но нам не понадобилась. | Рис. 9 |
| R9-R10 | Карниз проходится на френдах. | Рис. 9 |
| R10-R11 | Далее следует вертикальный внутренний угол с хорошей щелью под френды, ИТО. Выход на пологий склон в нашем случае со снегом. натоптали полочку чуть ниже линии движения и встали на ночевку в палатке. | Рис. 10 |

| | | |
|---------|--|--|
| R11-R12 | Пологий, местами покрытый травой склон. Небольшая стеночка чуть вправо, и затем по положительным скалам нужно забирать вправо, под небольшой карниз. Станция на полке под карнизом (возможна лежачая ночевка). | |
| R12-R13 | Карниз проходится по щели на ИТО (примерно 10 метров). Далее пятерочные скалы. По ним в основание кулуара. | |
| R13-R14 | По кулуару вверх до начала внутренних углов уводящих вправо. | |
| R14-R15 | По внутренним углам вправо, выход на перемычку. | |
| R15-R16 | С перемычки налево, вверх по троечным скалам. | |



Рис. 5: Участок R0-R1. Подход по глубокому снегу



Рис. 6: Участок R4-R5. Лазание по разрушенным скалам



Рис. 7: Участок R6-R7. Прохождение карниза



Рис. 8: Участок R7-R8. Проходим на ИТО стеночку после положительных скал

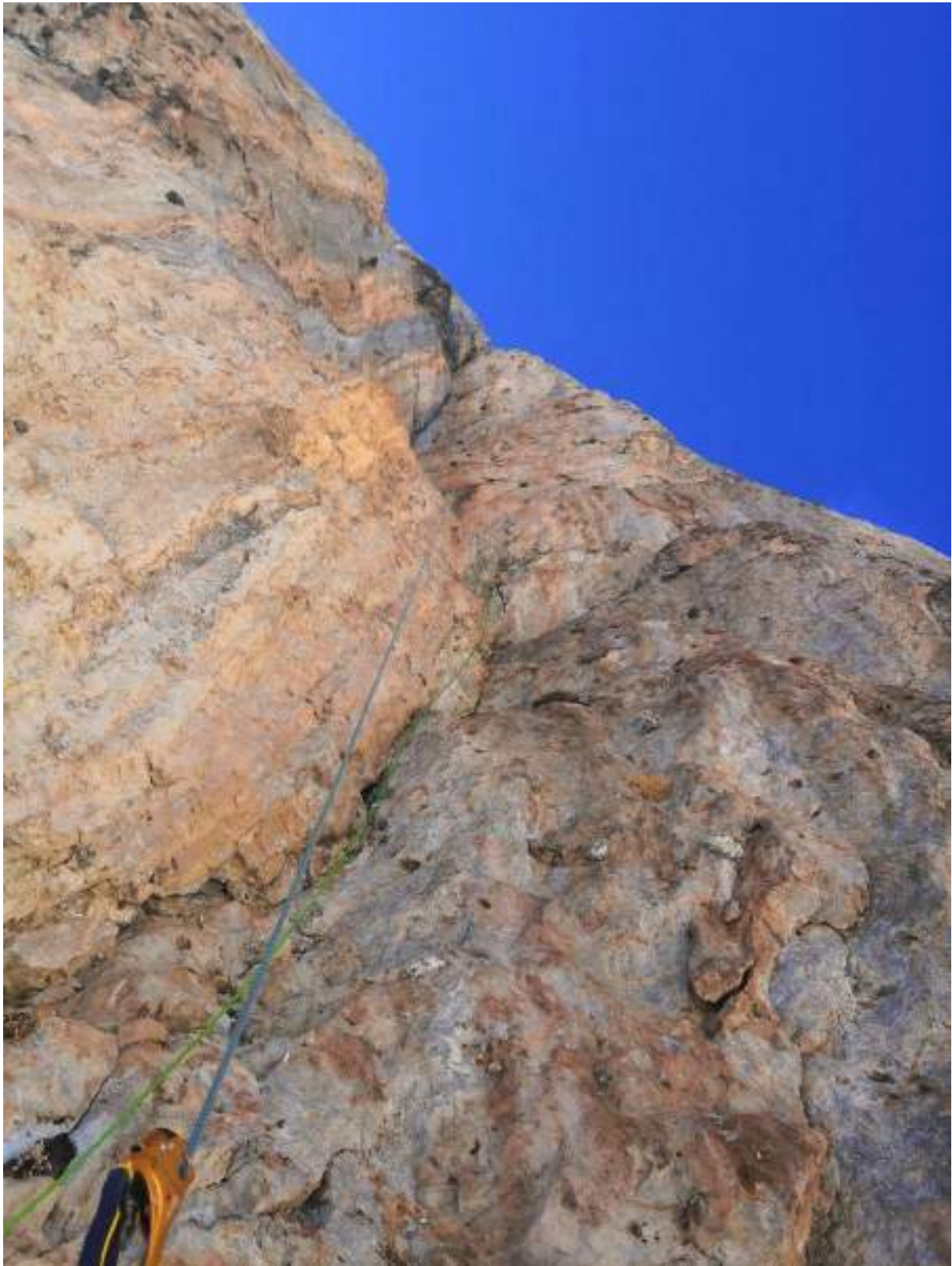


Рис. 9: Вид на R8-R9-R10. По внутренним углам подходим под нависание



Рис. 10: Участок R10-R11. Внутренний угол еще продолжается за перегибом



Рис. 11: На вершине

- 4. Список снаряжения**
1. Веревка динамическая 60 м — 1 шт.
 2. Веревка статическая 60 м — 2 шт.
 3. Оттяжки с карабинами 40 см — 17 шт.

4. Карабины — 10 шт.
5. Петли стационарные — 4 шт.
6. Френды Black Diamond — несколько до №4.
7. Френды Totem — комплект 8. Закладки (стоппера) — комплект
9. Экстрактор — 2 шт.
10. Молотки скальные — 3 шт.
11. Крючья якорные — 15 шт.
12. Скайхуки дырочные — 2 шт.
13. Скайхуки рельефные — 1 шт.
14. Кошки — 1 пара
15. Крюконоги — 2 пары
16. Лесенки для крюконог — 3 шт.
17. Система + 2 самостраховки — 3 комплекта
18. Каски — 3 шт.
19. Страховочное устройство «Гри-Гри» — 1 шт.
20. Страховочное устройство АТС — 2 шт.
21. Жумар — 4 шт.
22. Педаль для жумара — 4 шт.
23. Фонари налобные — 3 шт.
24. Термоса — 1 шт. 25. Аптечка — 1 шт.
26. Радиостанция — 2 шт.
27. Спальные мешки — 2 шт. (спарка)
28. Палатка — 1 шт.