

Чемпионат Санкт-Петербурга по альпинизму 2020 года
(класс - высотно-технический)

Отчет о восхождении на вершину Миссес-Тау (4427 м)
по центру В стены, 5Б к.с.

Маршрут пройден командой ФА СПб

Санкт-Петербург
2020

Паспорт восхождения

1. Центральный Кавказ, ущелье Мижирги
Раздел № 2.5 классификатора маршрутов на горные вершины
2. Вершина Миссес-Тау, 4427 м, по центру В стены (2002г.) 4-е прохождение.
3. Категория сложности – 5Б.
4. Характер маршрута – комбинированный.
5. Перепад высот маршрута ~ 1000 м.
Протяженность маршрута ~ 1450 м.
Протяженность участков: ~V к.сл. 180м, ~VI к.сл. 210м.
Средняя крутизна: основной части ~81°, всего маршрута ~56°.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 1, в т.ч. шлямбурных – 0.
Использовано всего точек на маршруте: якорных крючьев ~40,
закладных элементов, камалотов ~150, шлямбуров – 14.
Использовано всего ИТО ~120 (считая фифы).
7. Ходовых часов команды (до вершины): 35,5 часов, 4 дня.
8. Руководитель: Фоминых Павел, 1 с.р.
Участники: Пильщикова Надежда, 1 с.р.
9. Тренеры – Молодожен В.А., МС
10. Выход с базы Безенги - 14.07.20, в 5:30
Начало работы на маршруте - 15.07.20, в 6:40
Выход на вершину – 18.07.20, в 13:15
Возвращение на базу Безенги – 19.07.20, в 14:00

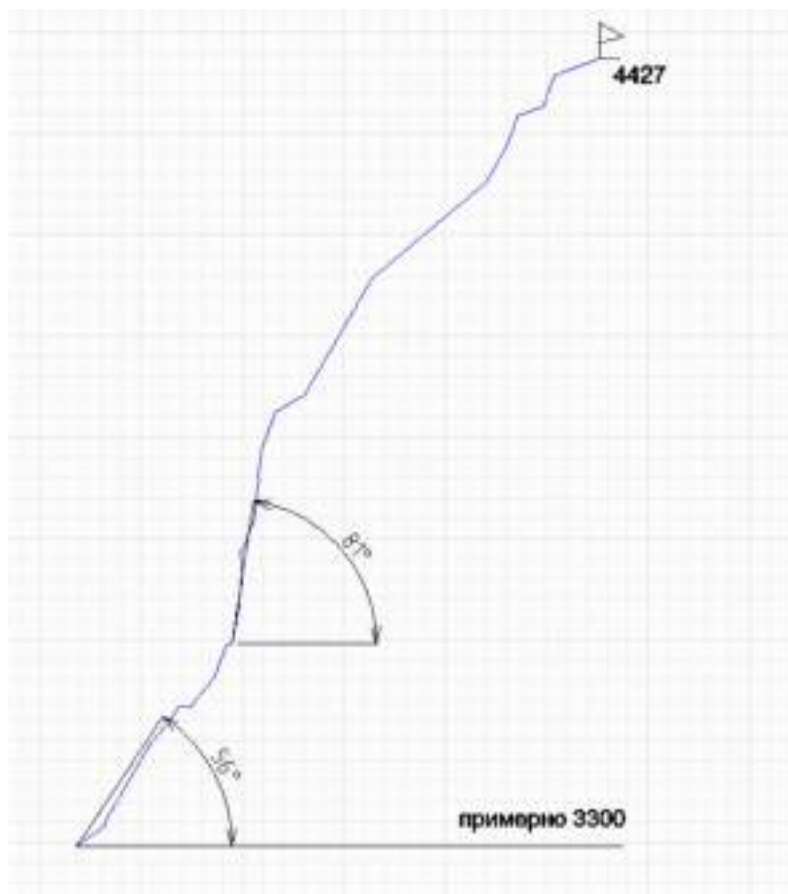
E-mail ответственного за отчет: pascal-fom@yandex.ru

Общее фото вершины



1. По В стене 5А
2. По центру В стены 5Б – маршрут команды
3. По правому кф. В стены 5Б

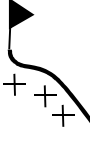
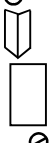



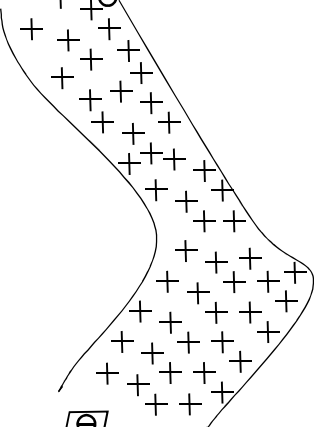
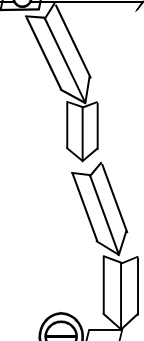
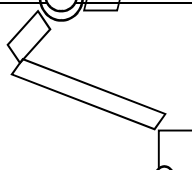
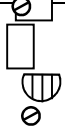
Профиль маршрута



Техническое фото



Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Линия маршрута	Сложность	Протяженность, м	Кругизна, °
R23-R24		II-III	80	20
R22-R23		IV	50	70
R21-R22		II-III	40	20
R20-R21		V-V+	50	70
R19-R20		III	60	45
R18-R19		II-III	220	35-40
R17-R18		III-IV	200	50-60
R16-R17		IV	50	70
R15-R16		V-VI A1-A2	15	75


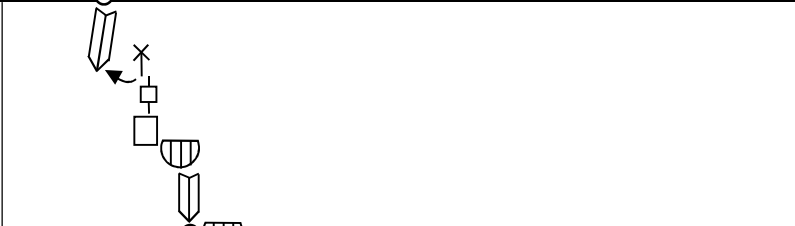


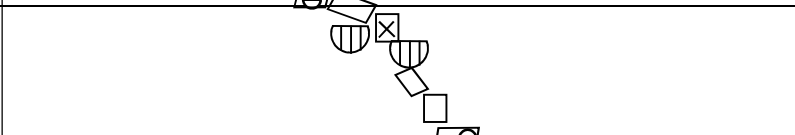
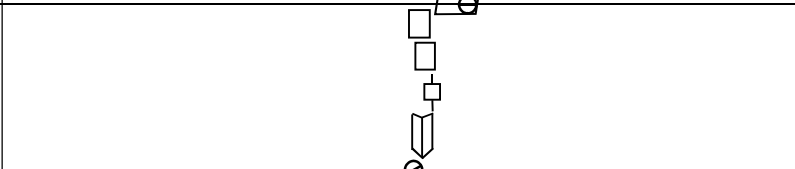
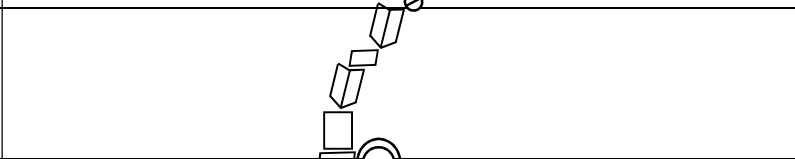
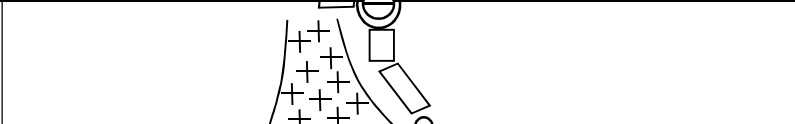

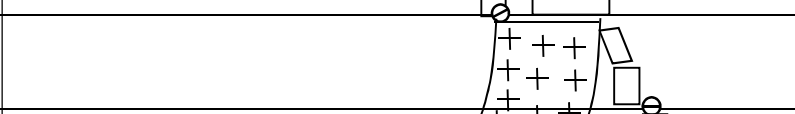





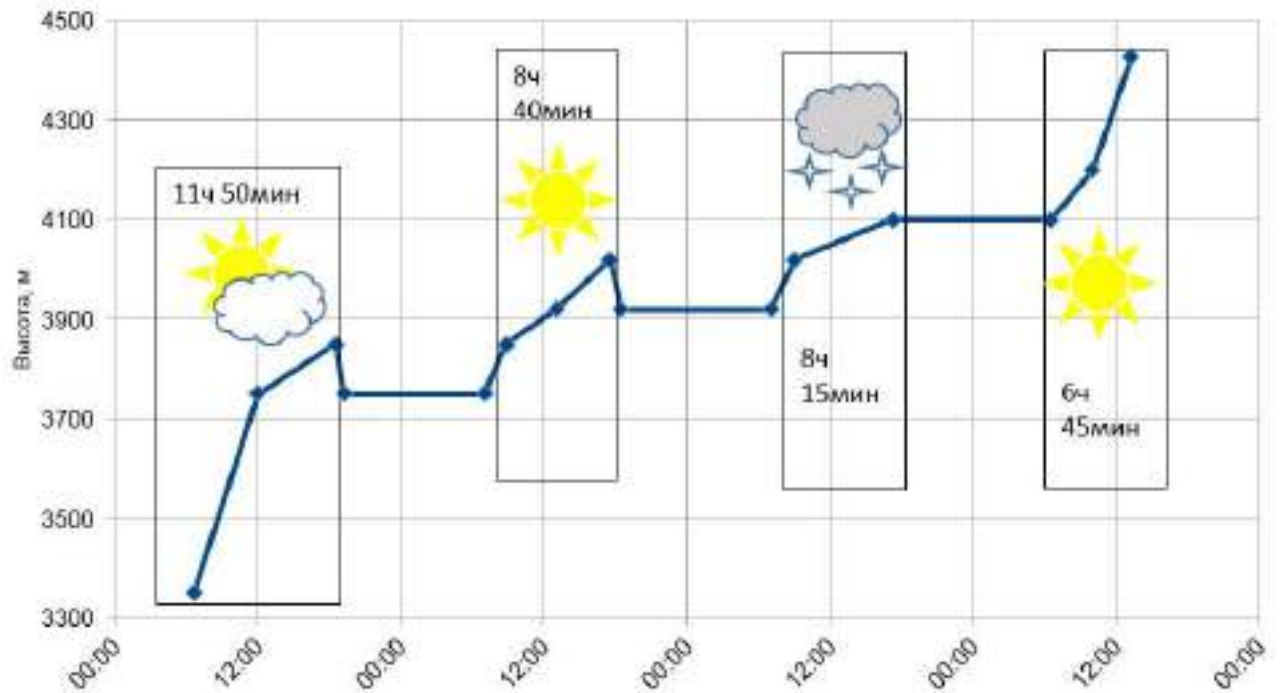
R14-R15		V-VI A1-A2	50	70-95
R13-R14		VI A1-A2	50	80-90
R12-R13		V-VI A1	50	80-90
R11-R12		IV	30	50
R10-R11		V-VI A2	40	80-95
R9-R10		VI A1-A2	50	80-90
R8-R9		V-VI A1	50	75-90
R7-R8		V	50	70
R6-R7		III	50	50
R5-R6		II-IV	45	0-70
R4-R5		III-IV	50	50
R3-R4		III-IV	40	60
R2-R3		III-IV	50	60
R1-R2		III-V	50	60
R0-R1		II	30	35

График восхождения



Описание маршрута

Подход под стену по некрутому снежному склону.

R1 — R3

От бергшрунда прямо вверх, по внутреннему углу 10м V, затем правее вверх по бараньим лбам с короткими стенками порядка 90м нетрудных скал на полку под нависающей частью правого ребра. Страховка затруднена. Присутствует лазание по траве. Станция на полке (есть местный шлямбур).

R3 — R4

От станции навверх по разрушенным скалам, ориентируясь на нависающий скальный блок. Дальше «ногами» к нависающему блоку. Нетрудные скалы, мелкая сыпуха. В углу под нависающим блоком место под станцию (местный крюк).

R4 — R5

Налево вверх по разрушенным скалам траверсом и затем просто вверх к осыпной полке. На станции местный крюк, обрывки старой веревки.

R5 — R6

Налево вверх по разрушенным скалам, затем сыпухе к снежнику, под нависающей стенкой, вдоль снежника к разрушенной стенке в рантклюфте. Местный крюк, неудобная станция.

R6 — R7

Вверх под нависанием по разрушенному внутреннему уголку и затем по сыпухе навверх к следующему снежнику. Своя станция возле крутого уголка.

R7 — R8

Вверх и налево, по плитам V кат. до большой полки с несколькими блоками. Страховка бедная, попадаетея живьё. На большой полке справа оборудована площадка под ночёвку.

Начало стенной части

R8 — R9

Слева внизу от полки с ночевкой местная станция на шлямбурах. От нее слева начинается система полочек. По ним прямо вверх лазанием, постепенно забирая вправо, под характерную трещину-отщеп. 10м V. Далее по нему вверх и направо, по углу порядка 40м, лазание до 6b и A1 ито.

R9 — R10

Прямо вверх по крутому внутреннему углу. Кажется, что хорошо лезется, но вся трещина заросла травой. Приходится пропалывать и поэтому A1. Далее расходятся 2 внутренних угла с глухими заросшими трещинами. Движение по левому внутреннему углу 40м. Часть подлезается ба-b, но есть живье. Но по большей части ито A2. Трещина выводит направо на полочку со станцией (местный шлямбур).

R10 — R11

От станции налево вверх порядка 20м по направлению к большим карнизам, ориентируемся на правый (светлый), лазание 5с-6а и A1 ито. Далее через карниз наверх A2, вверху есть шлямбур. Налево по простым скалам к станции (местный шлямбур).

R11 — R12

От станции налево вверх по простым скалам. Плиты, живые блоки. Выход на полку с контрольным туром. Место под ночёвку. Полка находится над большим карнизом в средней части стены.

R12 — R13

От ночевки по внутреннему углу справа идём вверх лазанием 5с-6а и A1 ито порядка 30м. Далее забираем правее по полкам с живыми блоками (V), а затем левее по простым скалам на полочку под нависанием. Станция (местный шлямбур).

R13 — R14

Прямо вверх по внутреннему углу под черный треугольный карниз, около 15м. Кажется, что можно лезть, но всё заросшее, поэтому A1-A2. Обход треугольного карниза слева, 5м A2, местное железо. Далее по заросшей глухой трещине вверх 10м A2, пара шагов подлаз – к местному шлямбуру. Со шлямбура маятник налево к широкой трещине (в самое узкое место встаёт камалот №3), поэтому по глухой трещине на стенке справа A1-A2 и пару шагов подлаз до станции - петля на расклиненном блоке.

R14 — R15

Наверх-направо, через перегиб порядка 15м. Наверное можно лезть (VI), но у нас идёт снег, поэтому A1. Трещины заросшие, приходится пропалывать. Через нависание под ручьём метров вверх 10 A1 на крутые плиты, по ним направо за угол A1-A2. За углом вверх и правее по глухим трещинам A2/+ снова на крутые плиты, там лазанием (V) направо за угол. По мокрому лазание психологически непростое, учитывая точки страховки на участке ниже. За углом место под станцию.

R15 — R16

Левее станции крутая плита под лазание (местное железо), но по мокрому прямо вверх через карниз 15м 5с и A1. Станция на косой полочке (местные шлямбуры).

Конец стенной части

R16 — R17

От станции правее вверх и затем налево на всю веревку до осыпных полок. Лазание крутое, но нетрудное, страховка нечастая. Правее вверх пешком под основание большого угла, идущего справа налево вверх. Место под ночёвку.

R17 — R18

По сильно разрушенным скалам большого угла налево вверх. Около 200м. Лазание нетрудное, иногда встречаются небольшие крутые стенки. Попадается местное железо. В конце участка выложено место под палатку.

R18 — R19

По снежно-ледовому кулуару подъем на снежное плечо Миссес-Тау, порядка 100 м. Далее налево вверх по снежно-ледовому склону в обход скального острова. Справа по ходу много старых дюльферных петель.

R19 — R20

Направо вверх на вершину скального острова по нетрудным скалам – полкам.

R20 — R21

Прямо вверх по монолитному углу (V-V+) на всю веревку, забирая левее. Станция на плите во внутреннем углу. Левее выше родная станция на старых крючьях.

R21 — R22

Траверс по полкам влево мимо местной станции и подход под крутую стенку. Практически пешком.

R22 — R23

Наверх через крутую стенку (пара трудных движений) и левее вверх по крутым разрушенным скалам (встречается местное железо) на всю веревку до удобной полки. Справа на гребешке метрах в 10 можно увидеть дюльферную станцию на выступе.

R23 — R24

Налево вверх по простому гребню примерно 80 м. до вершины.

Спуск

По гребню с вершины до станции (R23) лазанием, первый дюльфер с выступа правее станции метров на 10 приводит на большую полку (R21-R22), пешком до родной станции на крючьях, оттуда дюльфер на вершину скального острова. Приспуститься метров 10 в сторону снежного кулуара и третий дюльфер с родной станции на выступе прямо на снежник. По снегу пешком до снежного плеча. Далее до края гребня справа по ходу и там можно дюльферами (местные петли), а можно пол пути пешком (в зависимости от состояния склона) по снегу до местных дюльферных станций на крючьях. 3-4 дюльфера по скалам и дальше по ледовому склону на ледник в цирке Миссес-Брно.

Действия команды

День 1. Вышли с базы в 5:30. Подошли на ночевки под маршрутом к 10:30. Сильная облачность – маршрута не видно, решили не обрабатывать.

День 2. Вышли с ночевки в 5:45, начали маршрут около 6:40. Первым работал Фоминых. К полудню вышли на полку, где запланировали ночёвку (R8). К 18:30 обработали почти до R10. Периодически оказываемся в облаке. Спустились на обустройство ночёвки. Воду можно пополнить слева в осыпном кулуаре (осторожно, камни!). Ночевка лежачая.

День 3. К 8:50 поднялись по провешенным верёвкам. Первой работала Пильщикова. К часу дня доработали до следующей ночёвки (R12). К 17:30 провесили 2 веревки до R14 и спустились на обустройство ночёвки. Ночевка полу-лежачая. Воды на полке нет. В контрольном туре найдена записка киевлян (на фото), информации об успешном прохождении ими маршрута найти не удалось

День 4. С утра идёт снег. К 9 поднялись по провешенным веревкам (одна из которых изрядно перетерлась об острую кромку). Хорошо, что третьей имеющейся веревкой мы страхуемся. Первым работал Фоминых. Пока скреблись на R14-R15 сильно промокли (вода течет как из душа по скалам). К середине стало суше, распогодилось, скалы подсохли. Вышли на R17 к 17 с небольшим, выложили площадку под палатку. Рядом ледовый схрон, воды вдоволь.

День 5. Вышли в 6:30. Первая Пильщикова. Рельеф упростился, к 10 утра были на плече Миссес. Сходили на вершину и к 15 вернулись на плечо. Продолжили спуск. К 19.30 устроили ночёвку на леднике Миссес-Брно.

День 6. Спустились по леднику к курсантским ночёвкам и далее вниз. К 13:30 пришли на базу.

Использованное снаряжение

3 веревки половинки (50-60м), 15 оттяжек (15-120см), комплект закладных (8шт), комплект френдов-камалотов (11шт, от С3 до №3), 8 якорей, фифы, 3 жумара, ролик, лесенки и крюконоги, 3 ледобура, 2 ледоруба, 2 пары кошек, 1 палатка (RF solo хасе plus), 1 пуховка, 1 спальник, горелка, котелок, 1 пенка, рюкзак, баул, личное снаряжение.

Немного о маршруте

Маршрут не слишком популярен. Нам известно о трёх его прохождениях (2002 – Рахманин, 2006 – Никитин и 2012 – Молодожен). Все три команды предложили в своих отчетах категорию ба.

Протяжённость основной части небольшая, порядка 7 веревок, до нее и после – можно считать, подлаз и долаз. На ум тут же приходит крайне популярный маршрут Михайлова на п.Бокс в Ала-Арче, считающийся непростой 5б благодаря интенсивной стенной части, но небольшой её длине. Правда, там нет подлаза и можно практически обойтись без ледового снаряжения, и воду можно не тащить. И если Бокс сравнивают с рельефом Каравшина (мы не были там), то Миссес мы бы сравнили с крымским Соколом. Те же плиты с глухими трещинами (только очень заросшие).

После «прочистки» трещин от травы с землей процент свободного лазания на маршруте можно увеличить, если подгадать с погодой (в Безенги, ха), так что, если маршрут обретет популярность, время его прохождения можно еще больше уменьшить. Полагаем, что крепкая команда в идеальных условиях его может сходить с одной ночёвкой.

Из снаряжения иногда не хватало большого камалота (хотя бы №4) и еще одного тонкого якоря, в остальном комплект подобрали удачно.

Не лишними окажутся несколько тонких карабинов (местные шлямбуры с тонкими ушами).

На маршруте встречается местное железо, часть конечно уже в негодном состоянии. Шлямбуры хотя бы по одному есть на большинстве станций основной части маршрута, пара штук есть в нужных местах на прохождение.

Полка на R8 вполне подошла бы и для ночевки втроем в лежачем положении, а вот на R12 уже и для двоих оказалась тесноватой, лежали в пол-оборота: втроем уже только сидя.

Если сравнивать этот маршрут с другими пройденными нами 5Б, он сопоставим с м. Михайлова на п.Бокс, и однозначно сложнее м. Ружевского на 5-ю башню Короны, м. Никифоренко на п.Семенова-Тян-Шаньского, м. Ласкавого на Чегем и м. Самодеда на Ерыдаг.

Фотографии с маршрута



R1-R2



R3-R4



Начало R7-R8



Начало R8-R9



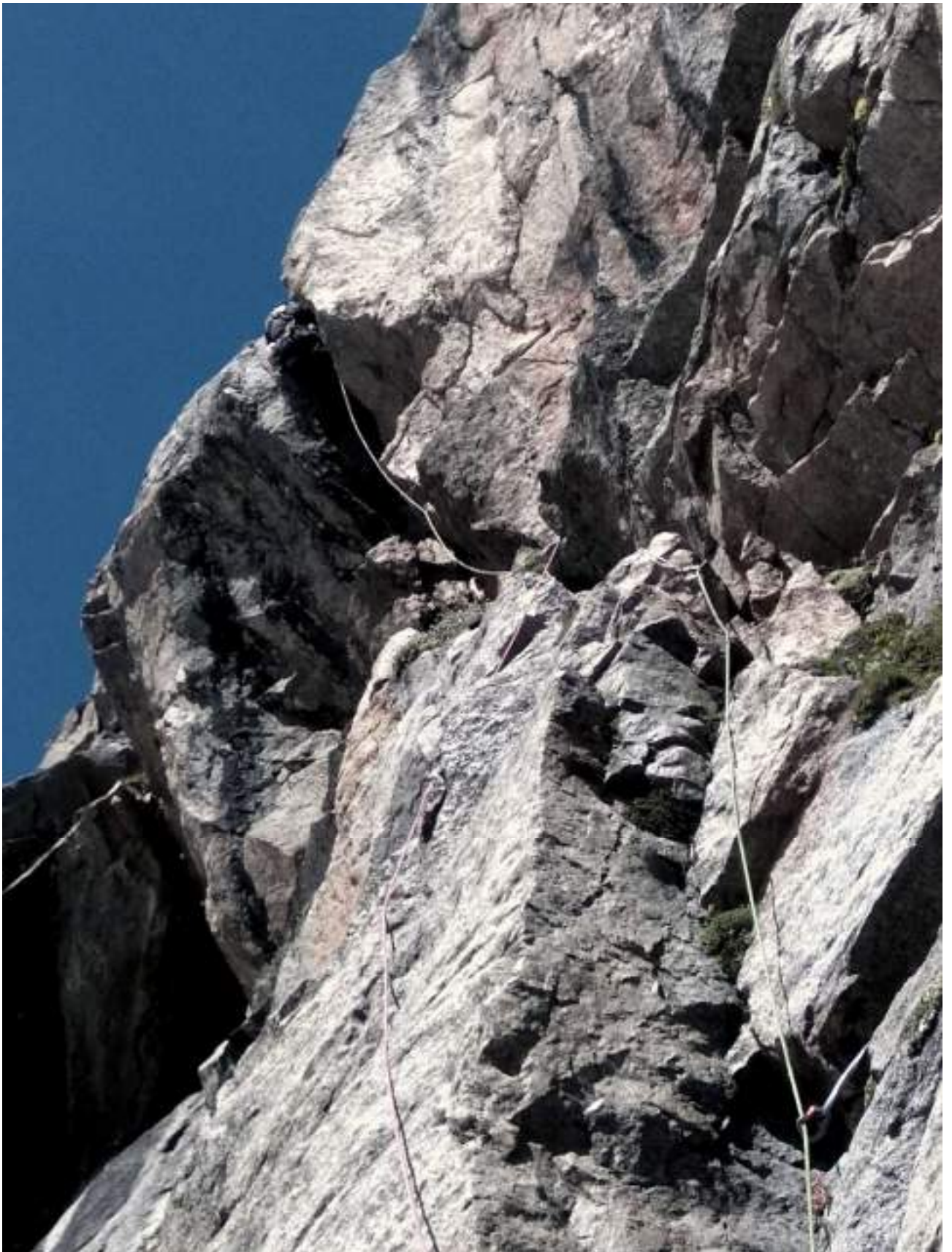
Ночёвка на R8



Конец R8-R9



Начало R9-R10



R10-R11

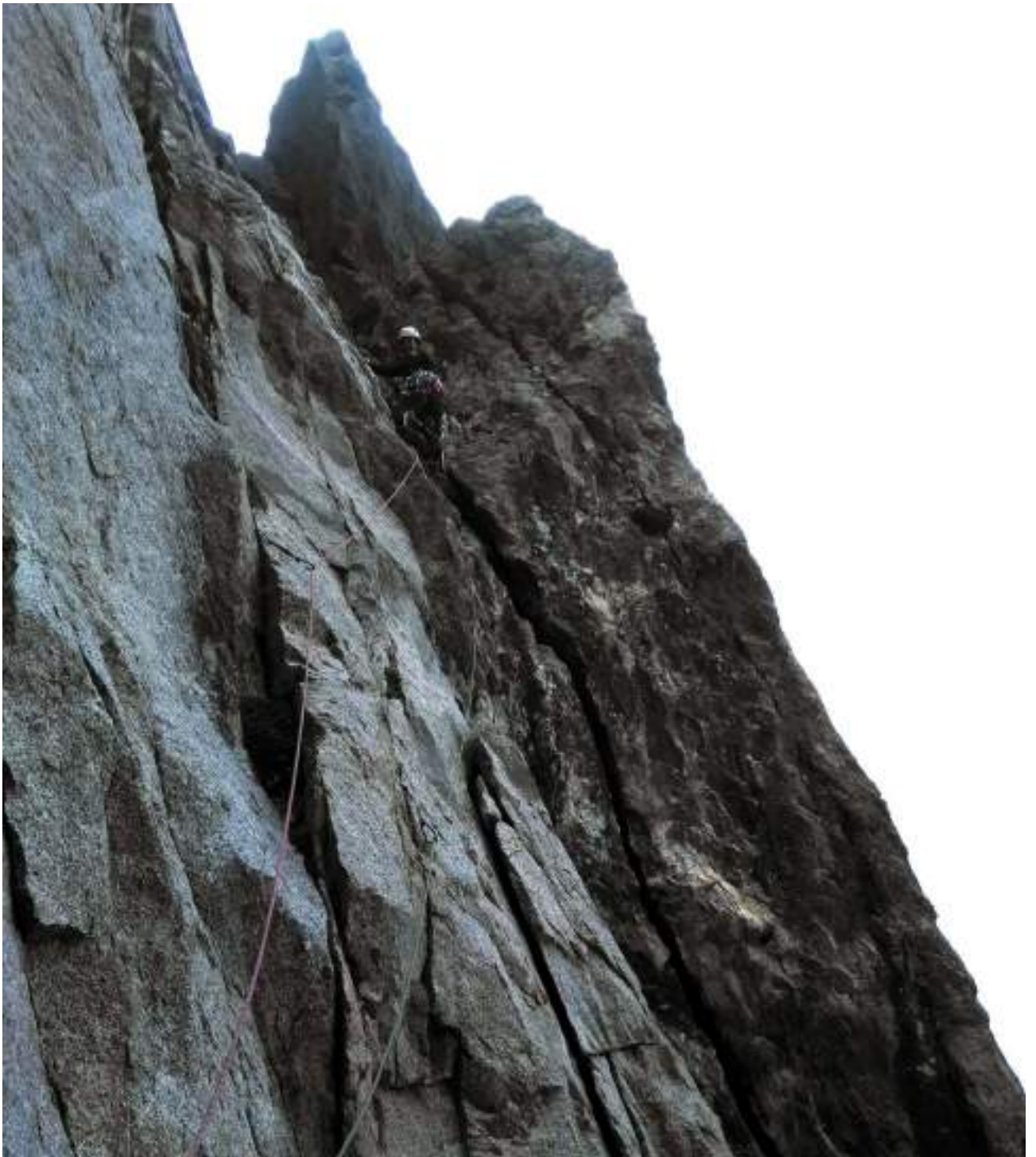


Начало R11-R12

12.08.2012 7:00
 группа у Киева
 Рокунь Сана
 Рокунь Астана
 Рокунь Идана
 Рокунь Вана
 группа идет по
 маршруту Лихейкина
 Света Ямская у
 группы у Тибери
 Кологрива.

Грудами остра по со
 кельного, по тропе
 бугу краев. Через
 шпале и через место
 отвода и вилла
 вверху и это марш-
 руты.
 Всеми удам
 и (какая в лесной
 местности)

Записка из контрольного тура



R12-R13



Начало R13-R14



Верхняя часть R13-R14



Ночевка на R12



На середине R14-R15



Ночёвка на R17



Выход на плечо, R18-R19



Подъем к скальному острову, R18-R19



На вершине