

Отчет
о первопрохождении
на п. Цей-Лоам 3171 м,
по маршруту по Правой части Юго-Восточной
стены , ориентировочно 5Б кат. сложности,
скальный, командой А/К «Горняк»,
г. Санкт-Петербург,
за период с 13.02.2024 по 14.02.2024 г.

Регион: Восточный Кавказ, Скалистый хребет

Район: 2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде

Оглавление

Паспорт восхождения	3
Описание района восхождения	5
Описание восхождения	6
Характеристика объекта восхождения	6
Характеристика маршрута.....	11
Характеристика действий команды	14
Фотоматериалы.....	17

Паспорт восхождения

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя, инструктор	Донков Н.В., 2 спортивный разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Ярцев А.В., 2 спортивный разряд
1.3	ФИО тренера	Качков Владимир Иванович, Тимошенко Т.И.
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
1.5	Дата совершения восхождения	14.02.2024
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Восточный Кавказ, Скалистый хребет
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам, 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42,8342965, 44,8511440
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По правой части Юго-Восточной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	658 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	840 м
3.7	Технические элементы маршрута	III кат. сл. скалы – 250 м IV кат. сл. скалы – 140 м V кат. сл. скалы – 300 м VI кат. сл. скалы – 150 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	71
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	74
3.10	Спуск с вершины	Спуск по 2А по правому кулуару Западного гребня
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Логичный путь подъема, комфортная ночёвка на гребне

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	13,5 часов
4.2	Ночёвки	С обработкой – в лагере, удобная ночёвка на гребне
4.3	Время обработки маршрута	3,5 часа
4.4	Выход на маршрут	5:30, 14.02.2024
4.5	Выход на вершину	18:00, 14.02.2024
4.6	Возвращение в базовый лагерь	22:00, 14.02.2024
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-5-7 °С
5.2	Сила ветра, м/с	3-4 м\с
5.3	Осадки	Нет
5.4	Видимость, м	Отличная
6. Ответственный за отчет		
6.1	Донков Никита Викторович, donkov1337@gmail.com	

Описание района восхождения

Панорама района Вершины Цей-Лоам (Кязи) слева и Коазой-Лоам справа.



Описание восхождения

Характеристика объекта восхождения

1. Общее фото стены с вершиной и находящиеся рядом маршруты. Маршрут команды обозначен синей линией.



Фото 1. Общее фото стены. Снято с маршрута Донского 4Б на Коазой-Лоам. Дата съёмки неизвестна

Пояснения к фото: нитка с номером 10 – маршрут Жигалова. 11 – Иванова.

Рядом с пройденной ниткой на чемпионатах было пройдено несколько вариантов маршрута, но описания не было.

Синим цветом обозначена линия, пройденная командой (м-т 12)

Она казалась наиболее логичной, но изначальный вариант, пройденный Артуром Матиняном предполагает движение левее гребня на 50 метров (желтая линия в верхней части фотографии). В целом верхняя часть очень разнообразна по части выбора маршрута движения. Поэтому возможны варианты прохождения.

- 1.2. Спутниковый снимок района восхождения. Вершина обозначена, как Гайкомд. Крестом снизу обозначен А/Л «Кязи»

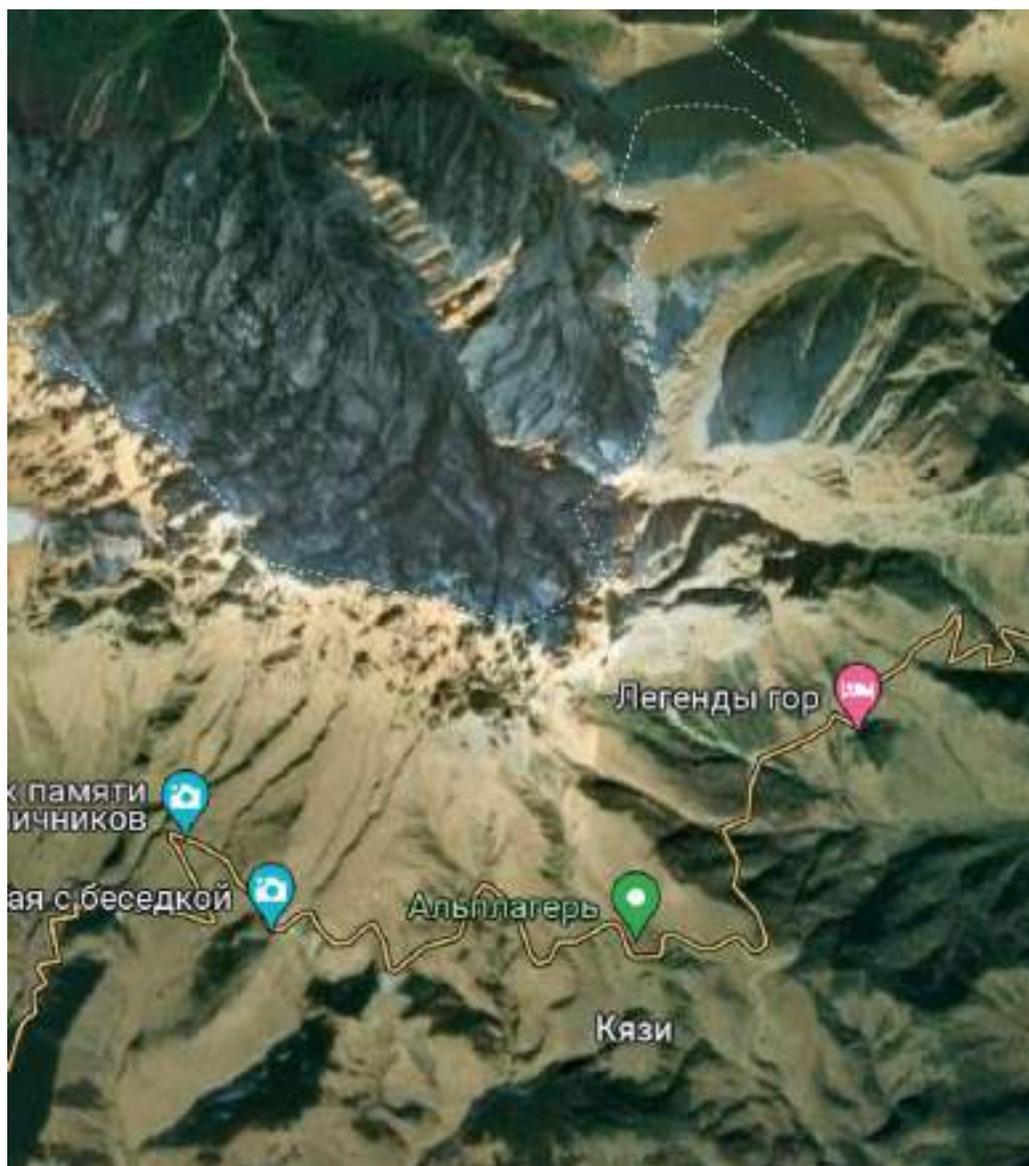


Рисунок 1. Спутниковый снимок района восхождения

1.4.Рисованный профиль маршрута с указанием среднего угла наклона рельефа.

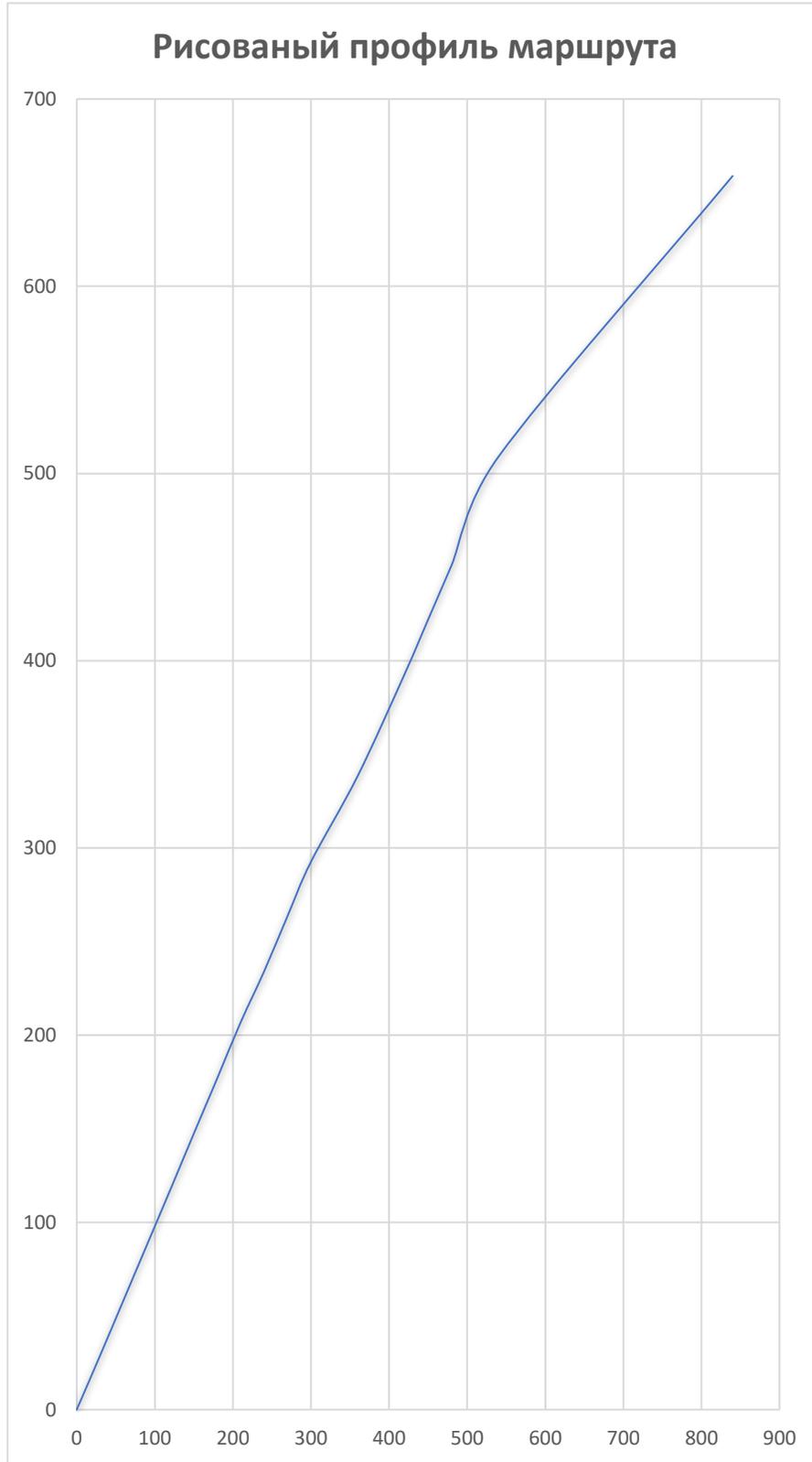


Рисунок 3. Рисованный профиль маршрута. Средний угол наклона 72 градуса.

1.5.Вершина присутствует в Электронном российском классификаторе.

Фотопанораму не прилагаем

1.6. Картосхему не прилагаем

Характеристика маршрута

2.1. Технические фотографии маршрута

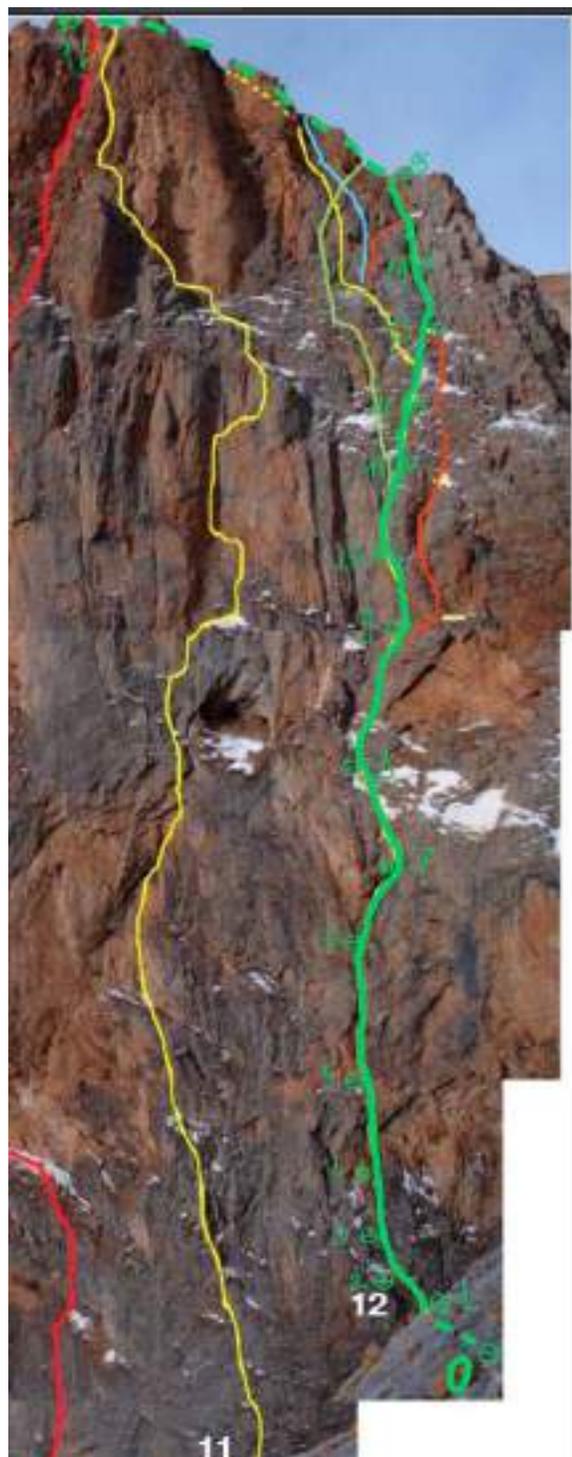
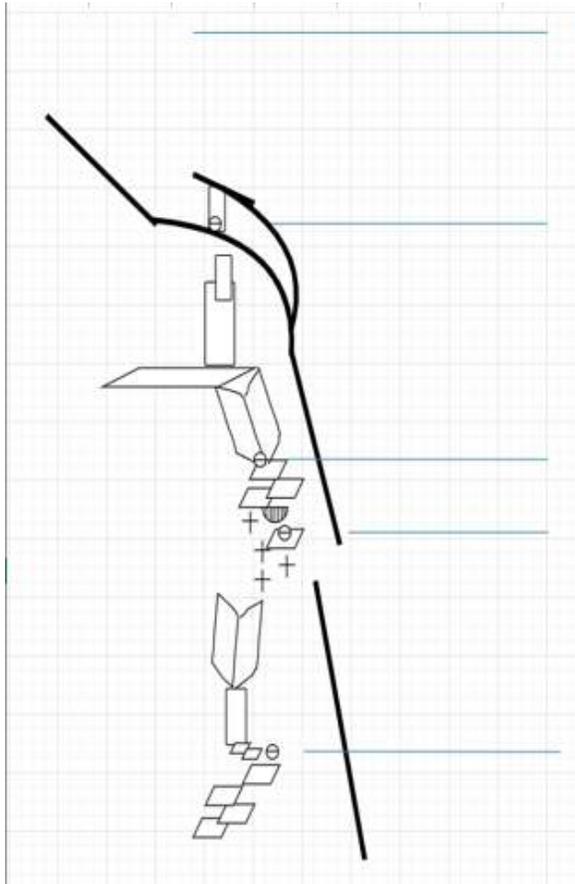


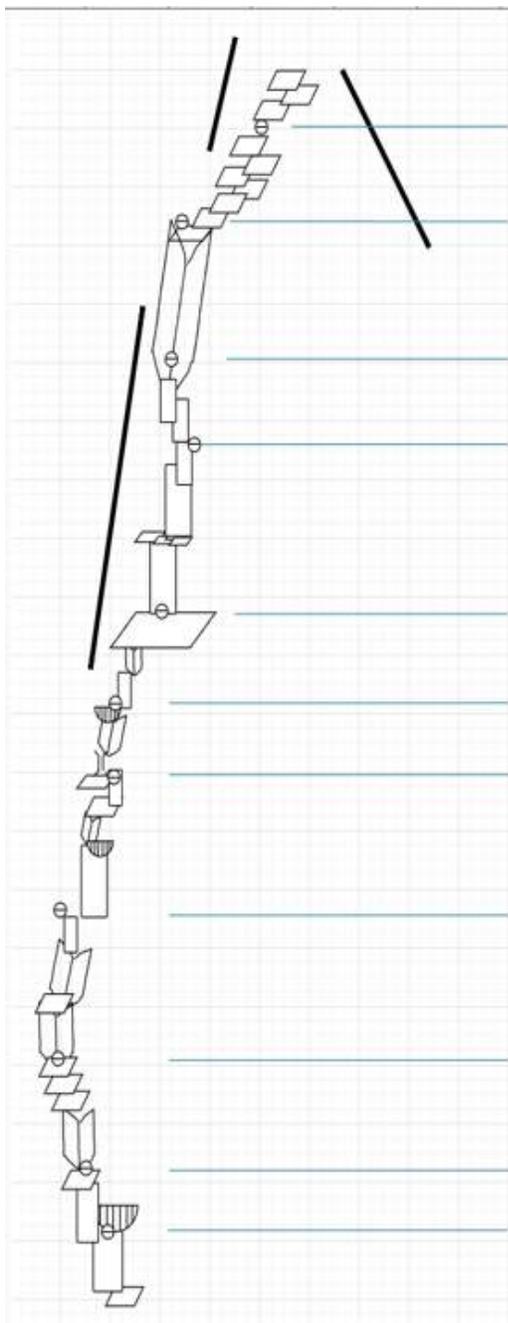
Фото 2. Техническое фото маршрута с указанием порядковых номеров станций.

2.2. Номера участков на технической фотографии соответствуют номерам участков на схеме маршрута в символах UIAA.

2.3. Схема маршрута в символах UIAA.



Номер участка	Протяженность	Крутизна, град	Сложность	Количество точек
R15-R16	300 м	30	IV	4
R14-R15	60 м	75	V	5
R13-R14	30 м	75	V+	6
R12-R13	30 м	75	V-V+	6



Номер участка	Протяженность	Крутизна, град	Сложность	Количество точек
R11-R12	60 м	65	IV	4
R10-R11	60 м	50	IV	5
R9-R10	30 м	75	V+	6
R8-R9	30 м	80	V-V+	5
R7-R8	30 м	65	IV - V+	6
R6-R7	30 м	85	IV - V	4
R5-R6	30 м	80	V+/A2	7/5
R4-R5	30 м	85	V+/A2	6/3
R3-R4	30 м	80	V+/A1	7/5
R2-R3	30 м	80	V+	5
R1-R2	30 м	80	V	5
R0-R1	30 м	75	V+	6

Характеристика действий команды

3.1. Описание прохождения маршрута

Путь от альплагеря Кязи в сторону кулуара между Цеем и Коазоем. Вариантов подхода множество, выбирать можно исходя из знаний конкретного подхода.

Самым очевидным вариантом кажется подход к Цею по южному склону, затем траверс направо под начало кулуара, так как в таком случае не нужно искать тропу, которая ведёт на южный склон Коазоя.

В кулуаре нужно двигаться практически до самого конца кулуара и внимательно следить за стенами, так как кулуар местами очень узкий. Двигаться нужно дальше огромного карниза, где начинается маршрут Дмитриенко. Ориентиром будет служить желтая полка и стена, которая выводит под черное нависание.

Команда шла с двумя верёвками по 60 метров.

№ Участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	По полке траверс влево 5 метров. Может быть лёд, легко съехать! Далее влево вверх двигаться под черный карниз. Под карнизом удобная станция на камалотах.	Фото 3
R1 – R2	Далее, облезая нависание слева, двигаться вверх до выхода на небольшую полку. По полке влево до внутреннего угла.	
R2 – R3	Вверх по углу. После выхода на наклонную полку двигаться к сильно разрушенному внутреннему желтому углу. Станция на якорях, сложно организовать, много отдельных блоков.	Фото 4
R3 – R4	Далее вверх под слегка нависающую щель во внутреннем углу. Надёжная страховка камалотами, есть рельеф под якоря на правой стенке. В конце небольшое нависание, но довольно комфортно лезется, если использовать правую стенку угла. Наверху станция на камне. Нужна контрточка.	Фото 5
R4 – R5	Далее небольшой траверс вправо, опираясь ногами на узкий откол. Далее двигаться вверх к разрушенному жёлтому нависанию. Перед началом нависания очень рекомендуется поставить несколько точек, так как на самом нависании всё очень сильно разрушено. Далее рельеф на участке становится проще. Выход на травяную наклонную полку. Станция справа от черного нависания.	Фото 6

R5 – R6	Траверс влево в черный камин, который выше переходит в слегка нависающий внутренний угол. В начале участка страховка не очень надёжная. Есть отдельные небольшие блоки. Станция в щелях после выхода из-под нависания.	Фото 7
R6 – R7	Вверх выход на огромную осыпную полку. Станция – песочные часы чуть выше по полке. Очень удобная станция.	
R7 – R8	Вверх по простому рельефу. По системе полок подойти под большой камень. Станция под ним на камалотах.	
R8 – R9	Вверх и траверс влево под начало огромного внутреннего угла. В 10 метрах выше начала внутреннего угла - станция.	Фото 8, 9
R9 – R10	Вверх по внутреннему углу. Огромные трещины. Лазание в распор. Нужны большие камалоты. 2-3-4. Есть места под якоря. Внутренний угол выходит на систему травяных полок. Станция сразу после выхода из угла.	Фото 9, 10
R10 – R11	Вверх, забирая вправо по полкам. Редкий рельеф под страховку! В середине полки станция. Выходили практически на всю верёвку.	
R11 – R12	Продолжать двигаться вправо к началу следующего внутреннего угла. Станцию делали справа от его начала, на полке. На полке много отдельных блоков. Стоит рассмотреть более надежное место. Выход на всю верёвку.	Фото 11
R12 – R13	После небольшой полки внутренний угол становится явным. Вверх по нему до большой полки справа. Станция на камне. Нужна контрточка.	
R13 – R14	1.5 метра влево под нависание. Далее вверх через огромные блоки в начало внутреннего угла. Станцию в начале внутреннего угла.	
R14-R15	Вверх по нему до наклонной полки. Вверх по правой стенке, слегка забирая влево выйти на гребень. Станция на стенке прямо после выхода на гребень. Здесь возможна комфортная ночёвка. Выходили на всю веревку.	Фото 12

R15 – R16	Далее по правой части гребня вверх по лёгкому рельефу. Вариантов выхода на вершину много, выбирать из соображений безопасности в ваших условиях.	Фото 13
-----------	---	---------

3.2. Так как группа была на вершине уже в тёмное время, фото группы на вершине не сделали. Оставили записку и побежали на спуск.

3.3. Оценка безопасности маршрута

Самым опасным местом команда посчитала кулуар перед началом маршрута. Риски сброса камней другими группами со стенок Цея и Коазоя.

Начало маршрута довольно разрушено и местами тяжело найти надежный рельеф под страховку. После участка R7 рельеф становится менее разрушенным и до самой вершины становится всё надежнее.

Фотоматериалы



Фото 3. Участок R0-R1.



Фото 4. Участок R2-R3.



Фото 5. Участок R3-R4.



Фото 6. Участок R4-R5.



Фото 7. Участок R5-R6 с чёрным камином.



Фото 8. Участок R8-R9.



Фото 9. Участки R8-R9 и часть участка R9-R10.



Фото 10. Внутренний камин на участке R9-R10.



Фото 11. Участков R11-R12.



Фото 12. Участок R14-R15.

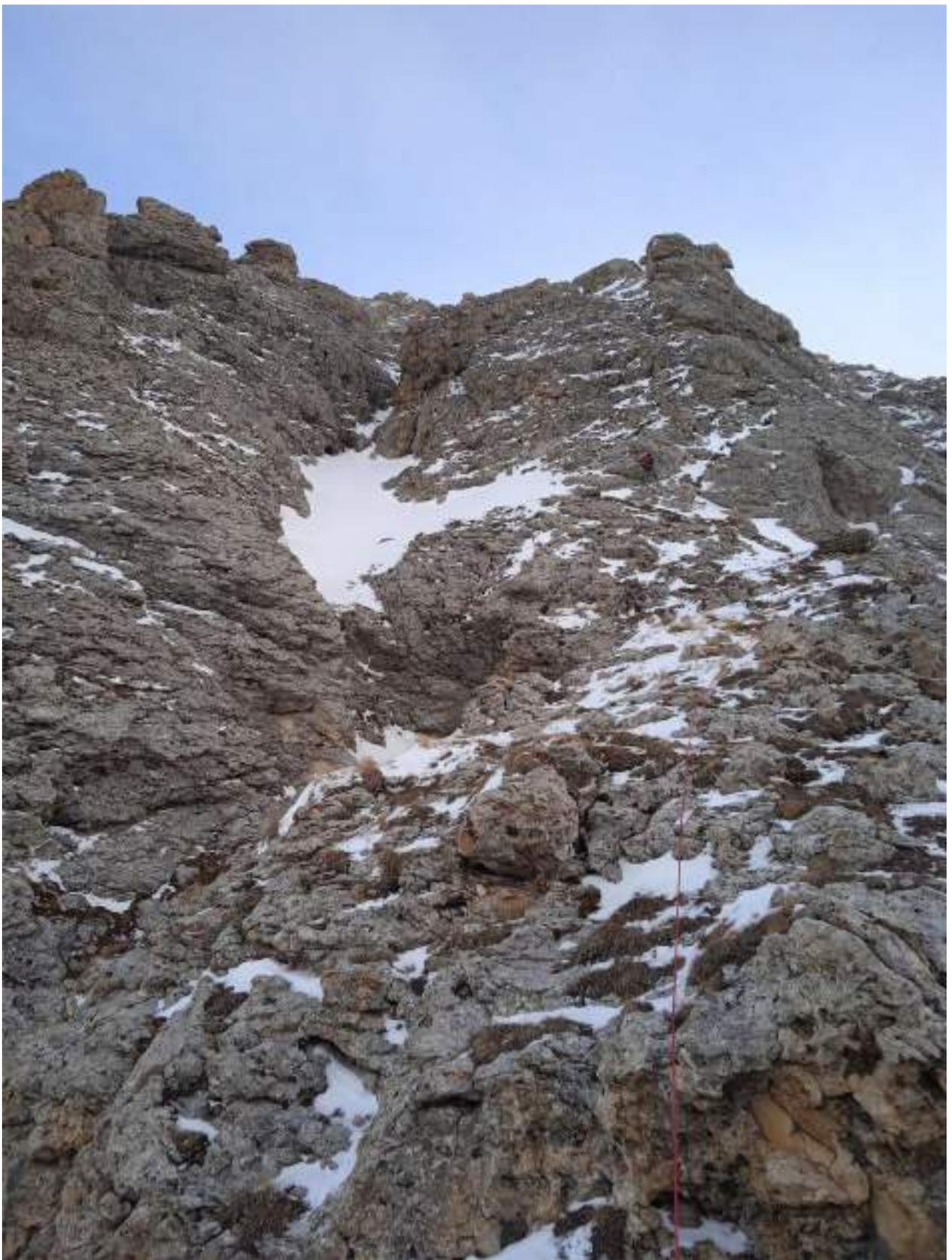


Фото 13. Участок R15-R16.