

**ЧЕМПИОНАТ САНКТ- ПЕТЕРБУРГА**  
**КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ**  
**2024 год**  
КОМАНДА АЛЬПКЛУБА «ГОРНЯК»

**ОТЧЁТ**

НА ВЕРШИНУ КОАЗОЙ-ЛОАМ, (3100 м) ПО  
ПРАВОЙ ЧАСТИ ЮВ СТЕНЫ, ГЛАЗУНОВА 5А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
В ПЕРИОД с 29.02.2024 по 1.03.2024

Сирель Александр Николаевич  
Павленко Георгий Дмитриевич  
Качков Владимир Владимирович

2024 г.

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Сирель Александр Николаевич, II
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Павленко Георгий Дмитриевич, II Качков Владимир Владимирович, II
1.3	ФИО тренера	Качков Владимир Иванович, Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга Альпклуб Горняк
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Республика Ингушетия, Джейрахский район. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с юга от Главного Кавказского хребта)
2.2	Ущелье	Кязи, Ингушетия
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.9
2.4	Наименование и высота вершины	Коазой-Лоам , 3100 м.
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	По правой части ЮВ стены, Глазунова
3.2	Категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	915 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледовоснежный, скальный)	I кат. сл. Скалы – 0 м II кат. сл. Скалы – 300 м III кат. сл. Скалы – 0 м IV кат. сл. Скалы – 125 м V кат. сл. Скалы – 280 м VI кат. сл. Скалы – 210 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	68,7
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	57,5
3.10	Спуск с вершины	По 4Б кат. сложности в кулуар между Цей-Лоамом и Коазой-Лоамом
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды

<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	28ч 30 мин.
4.2	Ночевки	Грот
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	04:00 29.02.2024
4.5	Выход на вершину	16:20 1.03.2024
4.6	Возвращение в базовый лагерь	22:00 1.03.2024
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
5.1	ФИО, e-mail	Качков Владимир Владимирович vova_kachkov@mail.ru

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

## 1. Характеристика объекта восхождения

### 1.1. Общее фото вершины

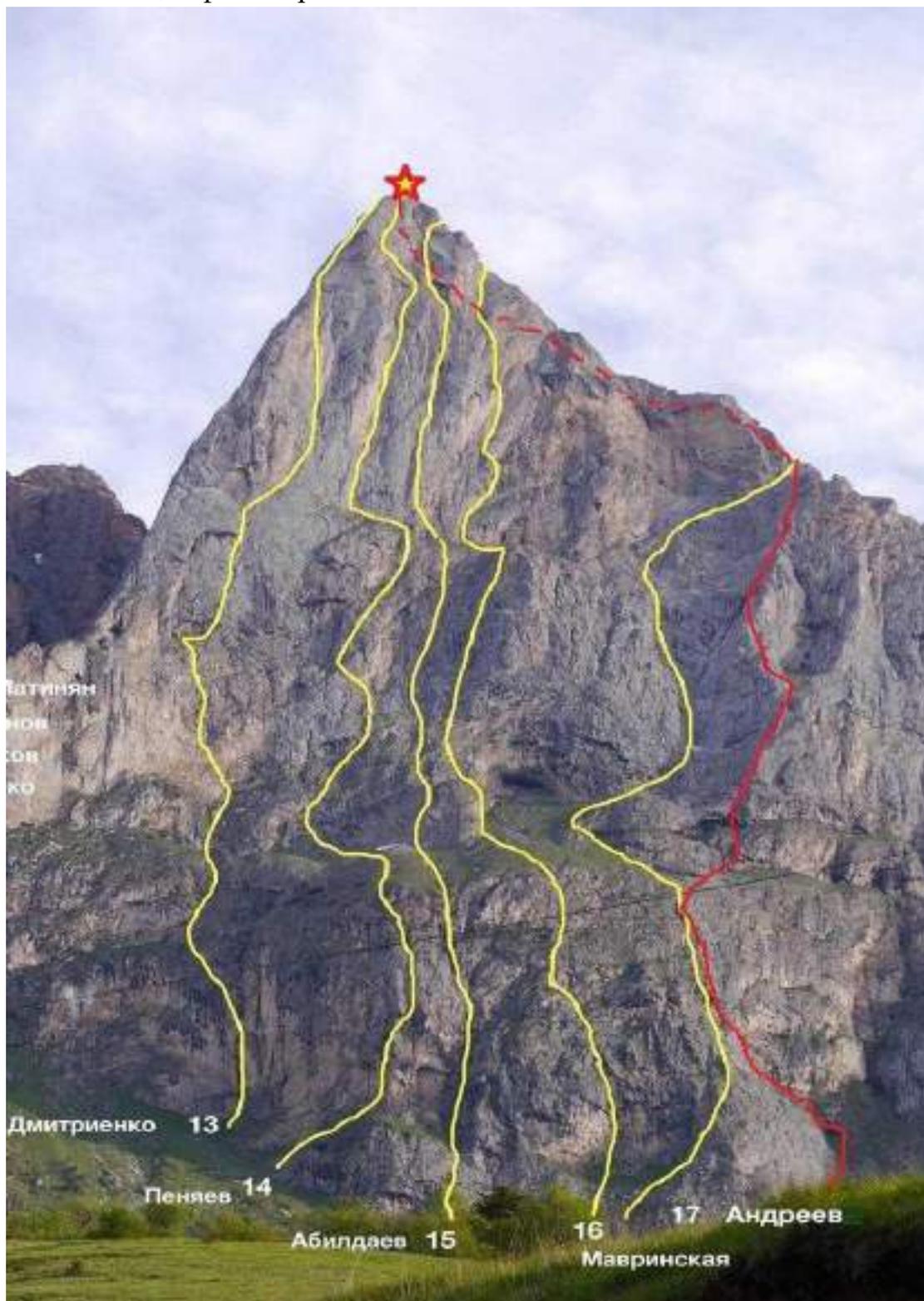


Фото 1 (красная линия-маршрут коман

## 1.2 Профиль маршрута (справа)



Фото 2

# Рисованный профиль маршрута

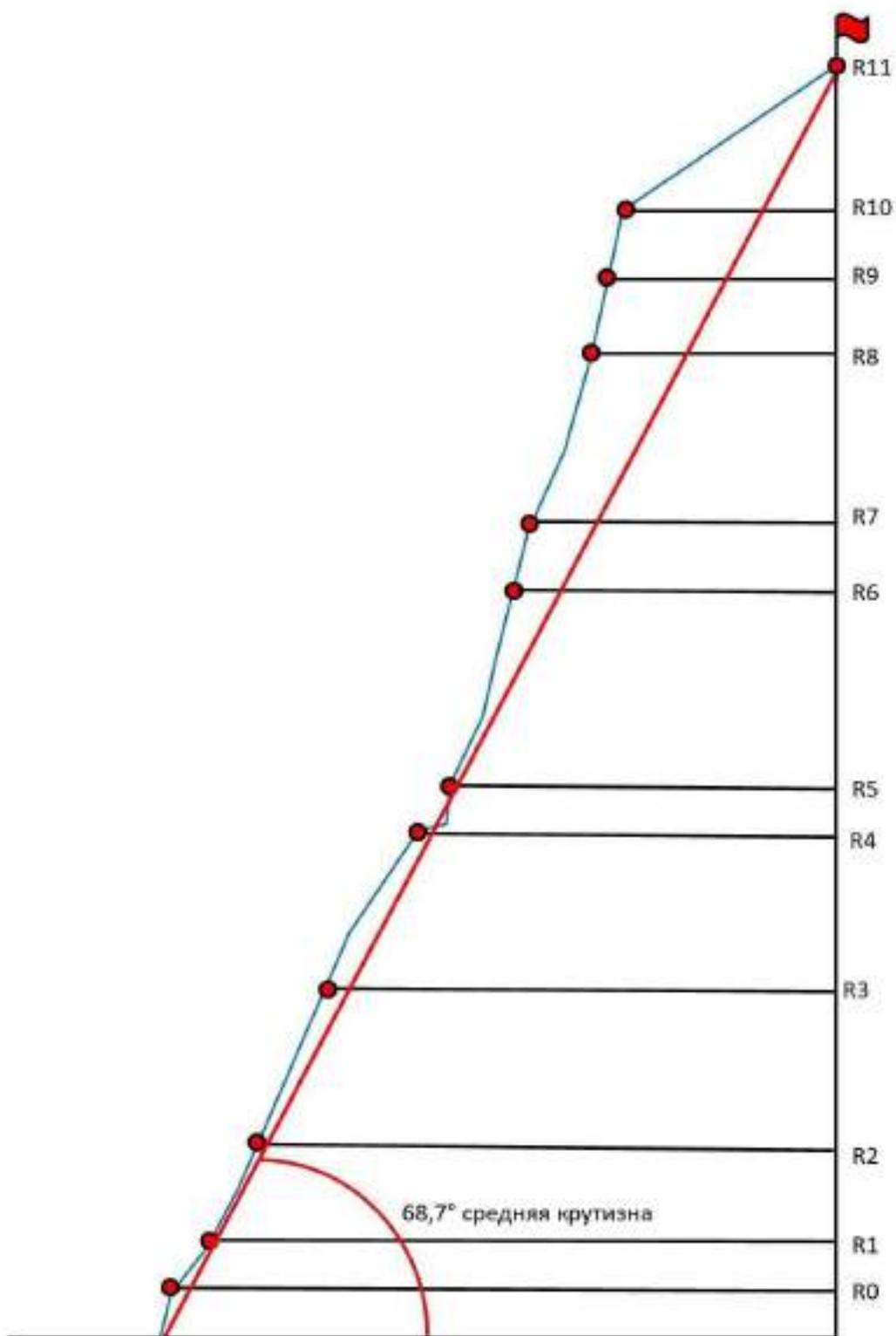
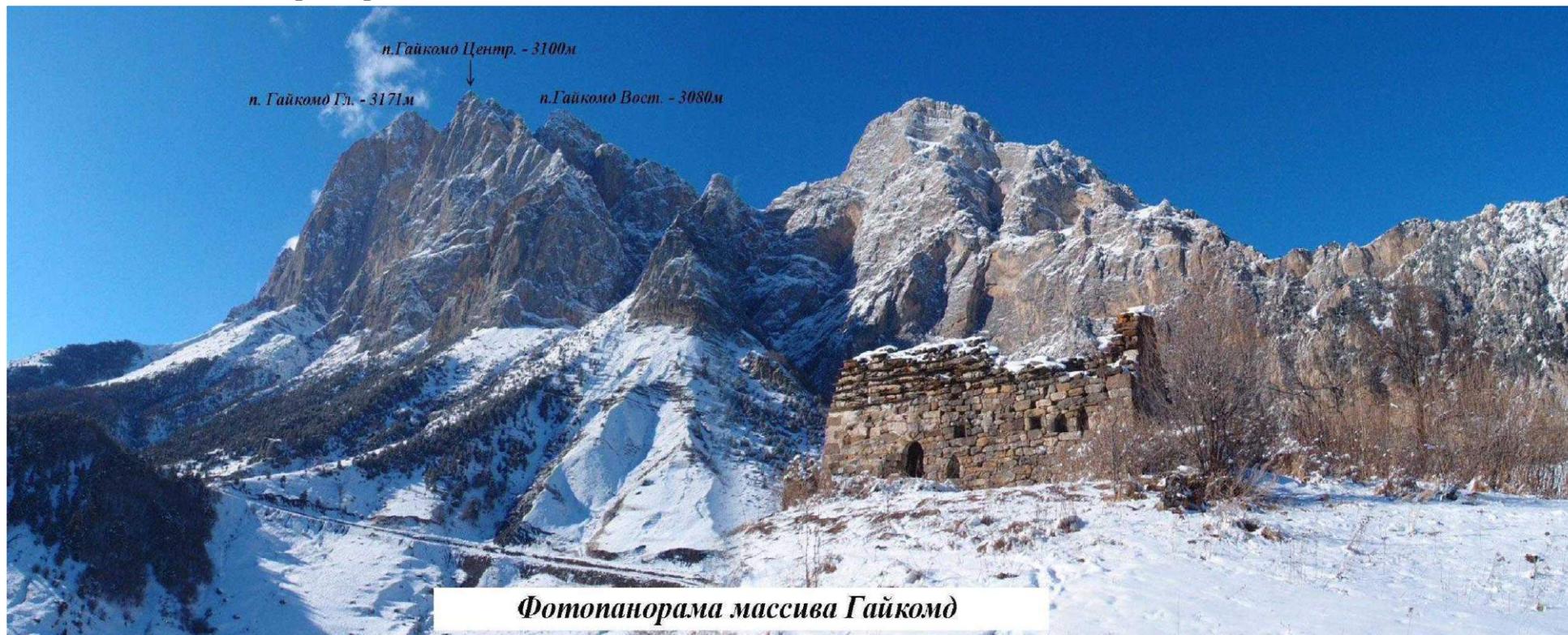


Фото 3

### 1.3 Фотопанорама района



Фото

#### 1.4 Описание района восхождения

Массив вершин Гайкомд расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке).

Вершина Гайкомд Главный является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над Центральной и Восточной вершинами. Ранее вершина имела название «Гиреч», сейчас в классификаторе главная вершина именуется «Цей-Лоам», также ее называют «Кязи», все остальные и мы называем ее Гайкомд. По гребню скалистого хребта до вершины Гайкомд с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Базовый лагерь находится от пограничного поста в 200 метрах на большой поляне.

Пограничные пропуска в район вершин Гайкомд не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь только сети Билайн, Мегафон, а наверху и на стене - МТС, мобильный интернет. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2-3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных ственных восхождениях. Зимой, после сильных снегопадов, быть внимательнее в кулуарах и на подветренных склонах - возможен сход лавин.

Подход под маршрут около 1,5 часа. Спуститься к автомобильной дороге, далее по ней двигаться по направлению ущелья, влево, если стоять лицом к посту. Двигаться около 20 минут, далее дорога уходит очередным поворотом вправо, а тропа начинается слева не доходя поворота и уходит среди валунов. Движение по склону по направлению горы, маршрут с косой полки, уходящей влево, сразу от огромного камня, ориентиром будут служить два больших отверстия в разрушенной породе, «глаза», сразу под косой полкой.



## 2.2. Схема маршрута в символах UIAA

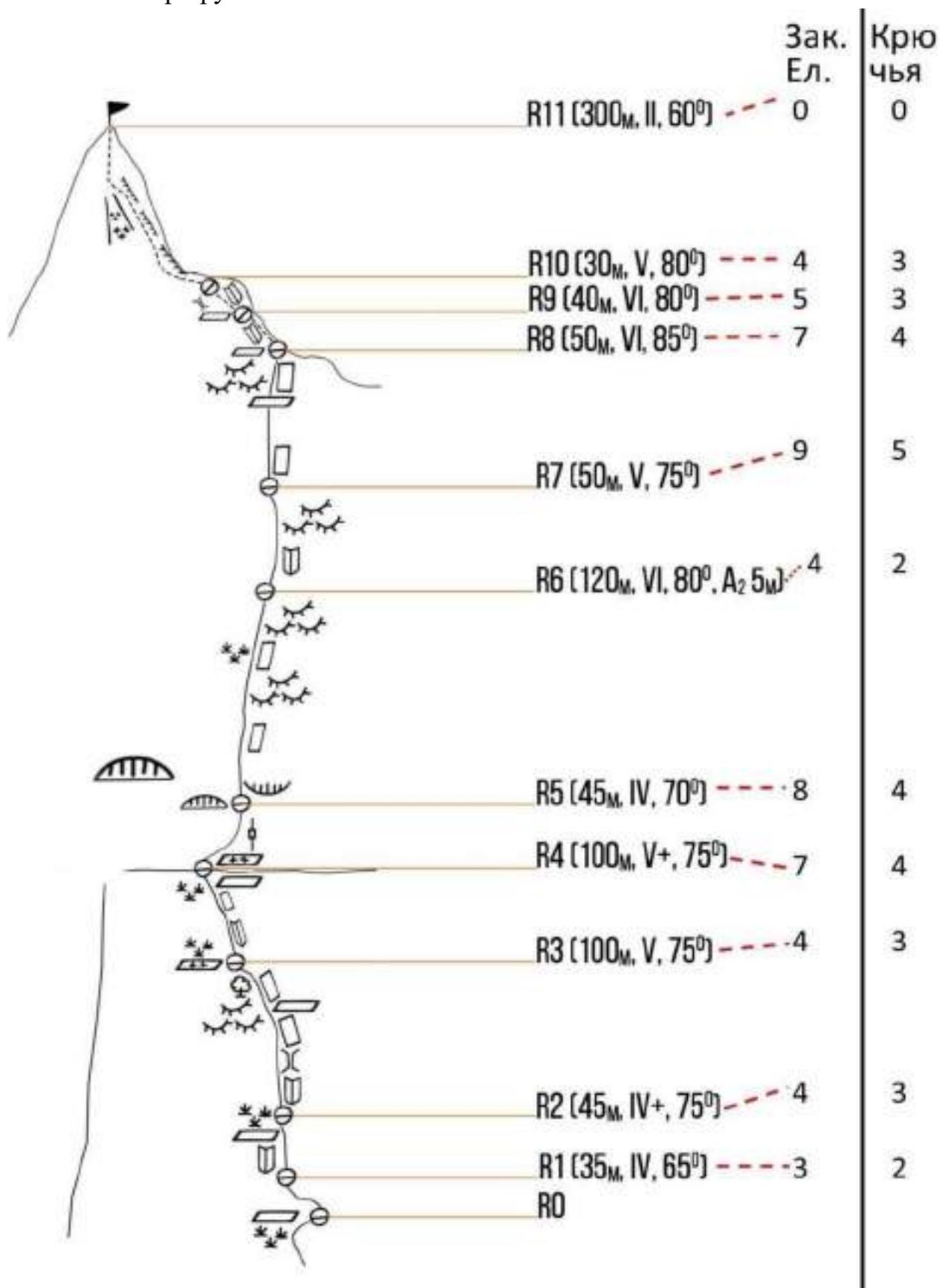


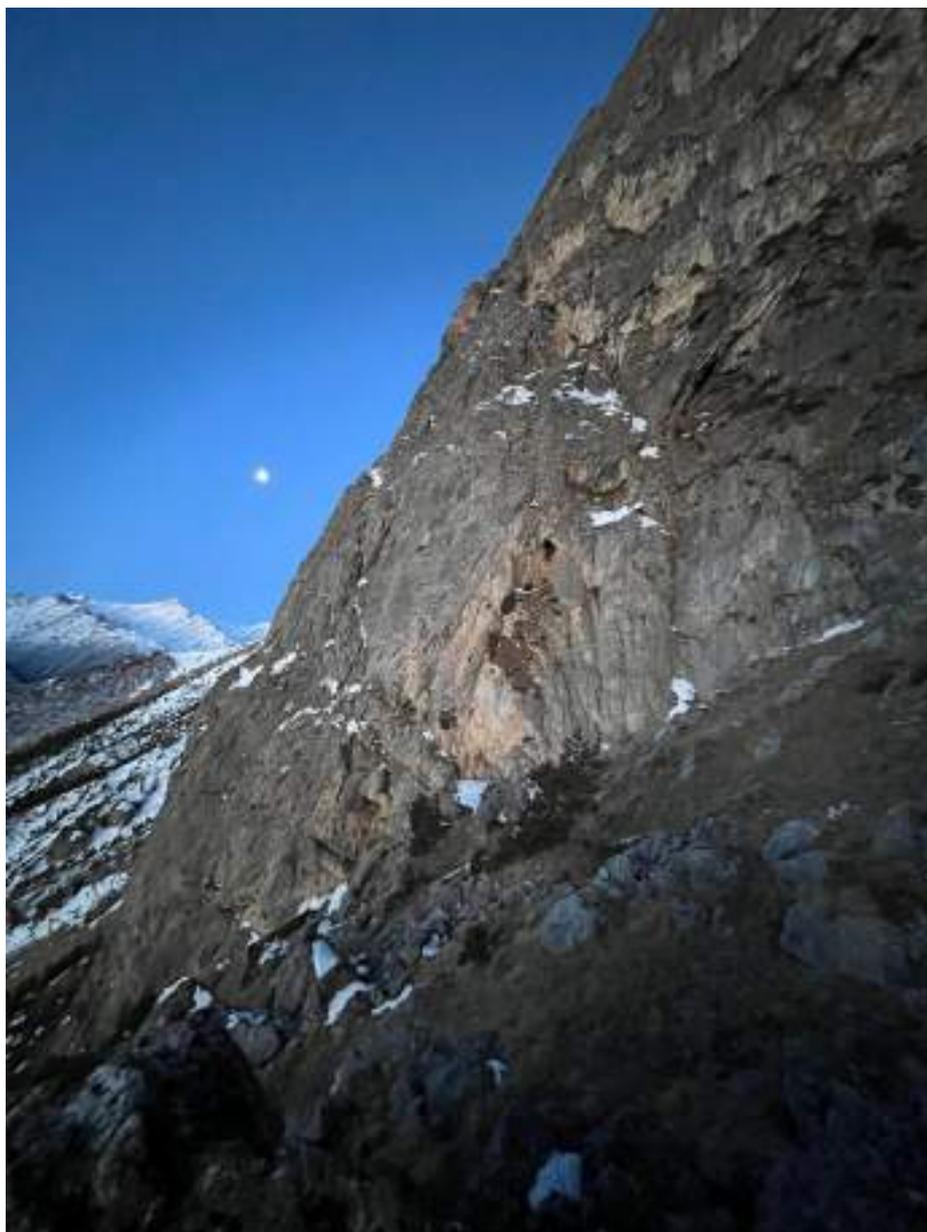
Фото 6

### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
R 0-1	Движение траверсом влево по полке. В середине перелезть через камень. Двигаться траверсом вверх в направлении серых вертикальных внутренних углов.	7
R 1-2	Вверх по системе внутренних углов, в направлении южной сторону бастиона. Большое количество заснеженных полок и травы. В зимнее время удобнее проходить первые участки в кошках.	8, 9
R 2-3	Движение вверх по логичной системе разломов и углов. В конце участка выход на характерное плечо. На плече растет небольшое дерево.	10
R 3-4	С плеча подойти к стене, далее траверсами вправо по системе полок и углов до полочки. С нее вертикально вверх по плитам, со щелью (6А+) выйти на полочку с большим камнем. Отсюда двигаться в направлении большой полки. Пройти полку, в конце полки станция под скалами. Участок удобно разбить на 2-3 более маленьких питча.	11, 12
R 4-5	По полке вправо до внутреннего угла со щелью по нему выйти на следующий «Этаж» полки-террасы. Правее грота Станция на большом камне.	-
R 5-6	Вверх по плитам без явных трещин через карниз (Ключевой участок) – в плитах нужно искать раковинки для забивания якорей, так как трещин до карниза нет. 5 метров на ито, или лазание (7В-7С). Далее рельеф переходит во внутренний угол, по которому двигаться вверх до серых скал на канте стены. По которым двигаться вверх в направлении характерной мульды с «Глазами». Участок можно разбить на 2-3 более коротких.	-

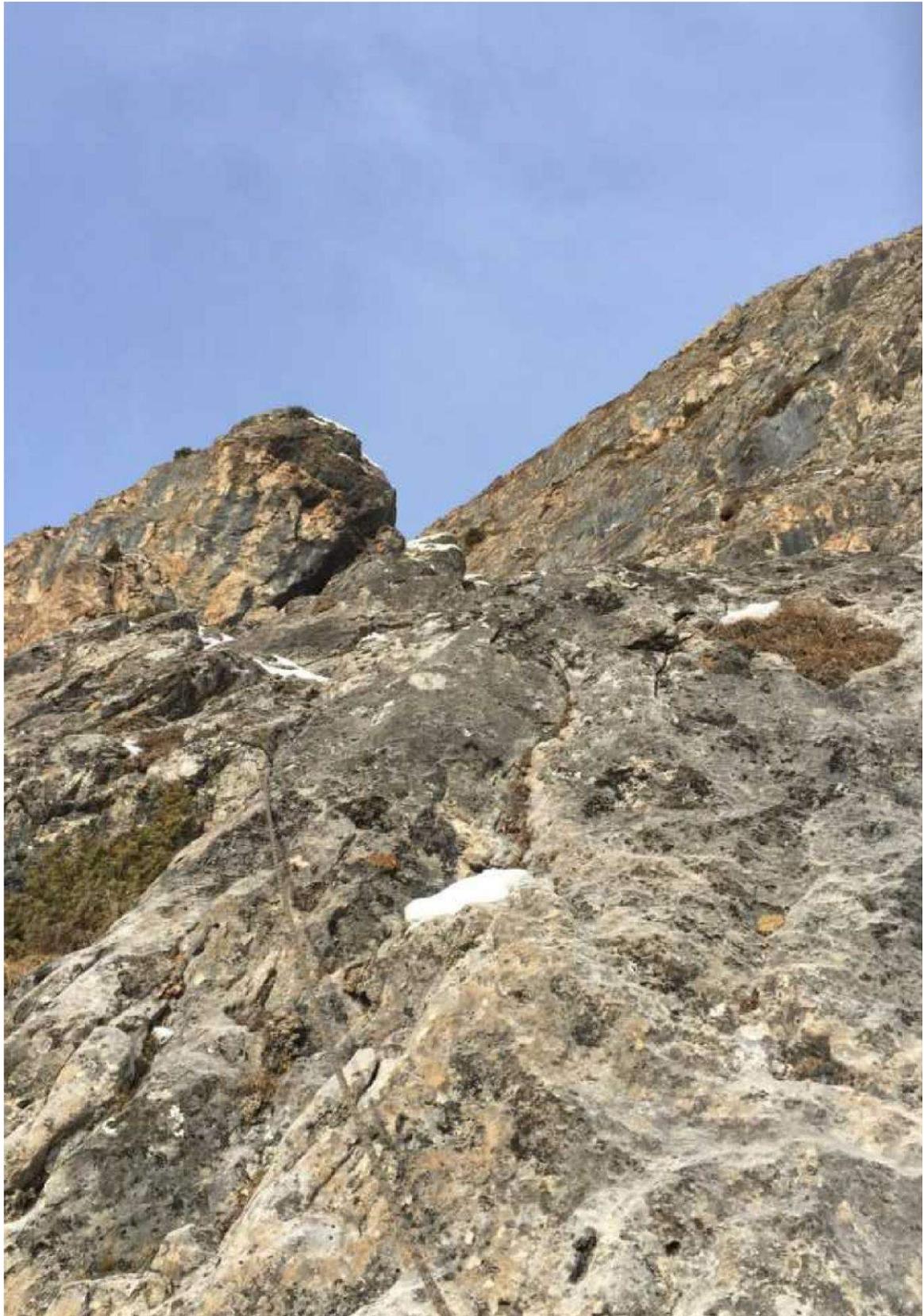
R 6-7	От мульды двигаться влево в направлении канта стены, по системе трещин и углов. На полочке промежуточная станция. Со станции вверх по трещинам (оставлен якорный крюк забитый горизонтально), от него вверх, затем влево выйти за кант стены. Здесь рельеф становится проще – двигаться вверх в направлении полок.	13
R 7-8	Вверх забирая постепенно влево, обходя скальный бастион по системе углов. Двигаться на гребень до	-
	соединения с маршрутом Андреева. В середине участка 2 промежуточных станции.	
R 8-9	Далее движение по гребню, повторяет Маршрут Андреева, чуть вправо «за угол» траверс 5 метров. Далее по углу (в середине угла шлямбур 8 мм). В конце угла станция у основания характерной широкой щели.	-
R 9-10	От станции влево, перейти во внутренний угол – по которому вылезти на гребень, по гребню пройти 15 м по разлому в направлении небольшого плеча, обходя плиты. Здесь станция на камне.	-
R 10-11	Двигаться траверсом по плитам на границе снега и скал. Снег с плит может сойти, поэтому рекомендуется тщательно страховаться на этом участке. Так как при достаточной простоте – возможны последствия, вызванные сходом доски. Далее выйти на гребень, по нему двигаться до кулуара, по которому подняться на седловину. С которой взойти на центральную вершину.	14,15



Φοτο 7



Фото 8



Φoto 9



Фото 10



Фото 11. R 3-4 начало от дерева



Фото 12



Фото 13 «Глаза»



Фото 14



Фото 15

### 3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура

3.3. Маршрут хороший, достаточно монолитный, в первой части есть разрушенные скалы, на которых стоит быть особо внимательными. Маршрут часто ходят опытные альпинисты, свою категорию он оправдывает.

Радиосвязь с БЛ устойчивая.

**Спуск** с маршрута представляет из себя дюльфера в направлении кулуара м/у Ц и Главной вершинами. Дюльферов 12. После чемпионата 2024 года, дюльфера помечены светоотражающими элементами, что может помочь при спуске в тёмное время суток. Первый начинается с полки в 5 м. ниже вершины на ЮГ. По полке пройти 30 -40 м на Север, здесь на камне шлямбур с петлей. Далее спускаться по расщелине постепенно забирая вправо вниз до большой полки в середине стены. Пройдя которую до конца с одновременной страховкой еще 3 дюльфера до кулуара. **Рекомендуется проверять станции, потому что некоторые петли и якоря требуют замены.**